

Notulen van het college van burgemeester en schepenen

ZITTING VAN 22 januari 2024

Aanwezig :

Leen Dierick, burgemeester;
Dirk Abbeloos, Marius Meremans, Lien Verwaeren,
Els Verwaeren, Nele Cleemput, Dieter Mannaert,
Tomas Roggeman, schepenen;
Wouter Van der Vurst, algemeen directeur

Verontschuldigd :

Dirk Abbeloos, schepen verontschuldigd voor agendapunten
1 tot en met 3

De voorzitter verklaart de zitting voor geopend te 15:10 uur.

GOEDKEURING NOTULEN

1. Goedkeuren notulen schepencollege d.d. 15 januari 2024

Het college keurt de notulen d.d. 15 januari 2024 goed.

LEEFMILIEU

18. FANC – CLD-0305580

Sint-Ursmarusstraat 53, 9200 Dendermonde (Baasrode)

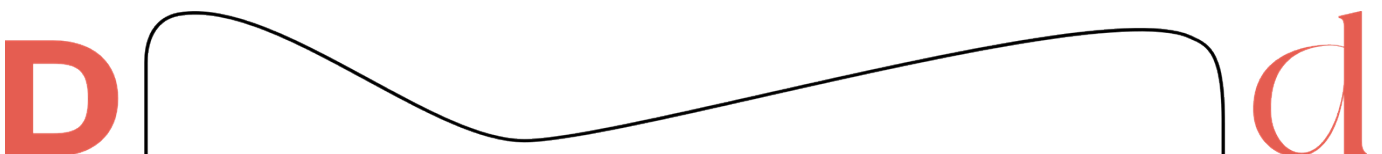
Oprichtings- en exploitatievergunning voor een inrichting van klasse III

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de beslissing van 5 januari 2024 van het FANC waarbij aan Mondzorg Baasrode (KBO 0795374561) vergunning wordt verleend voor de exploitatiezetel gelegen Sint-Ursmarusstraat 53 te 9200 Dendermonde (Baasrode) voor het in bezit hebben en het uitbaten van 3 vaste intra-oraal toestellen en 1 vaste tandheelkundige Cone Beam CT scanner.

De toelating wordt verleend tot uitbating van deze ingedeelde inrichting van klasse III van 10 januari 2024 tot en met 9 januari 2039, in de zin van het Koninklijk Besluit van 20 juli 2001 houdende Algemeen reglement op de bescherming van de bevolking, van de werknemers en het leefmilieu tegen het gevaar van ioniserende stralingen.

Tegen deze beslissing kan een beroep ingesteld worden overeenkomstig de bepalingen van het bovenvermeld KB van 20 juli 2001 bij de Minister van Binnenlandse Zaken.

Het college besluit, op voorstel van de dienst leefmilieu, om geen beroep tegen de beslissing aan te tekenen.



INFRASTRUCTUUR - WEGEN EN WATERLOPEN

22. Zeelsebaan - premie afkoppelingen

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de berekende toelage voor de afkoppeling op privaat domein naar aanleiding van de wegen- en rioleringswerken Steenweg van Grembergen - Zeelsebaan en gaat akkoord.

23. Vervolg melding van aankomende werken i.o.v. Fluvius om het netwerk te vernieuwen en optimaliseren

Het college gaat akkoord met het opstarten van de nuttransitie door Fluvius in de Brusselsestraat en een deel Heldenplein, Leopoldlaan, Geldroplaan langs viaduct tem Kalendijk.
Dit zal uitgevoerd worden in de periode van 26 februari tot juni 2024 volgens de voorziene fasen en perioden.

Het college gaat akkoord met het afbakenen van laad- en loszones en opslagplaatsen voor afval en de verplaatsing van de wekelijkse markt waardoor de goedgekeurde tijdelijke ingreep op het marktparcours, waarmee de parking Hof van Saeys werd onsloten, uitgesteld wordt.

Het college gaat akkoord met een infomoment voor de bewoners, handelaars, marktkramers en alle geïnteresseerde burgers door Fluvius op 31 januari om 19u in het Stadhuis.

Het college gaat akkoord met de bewonersbrieven.

BEGRAAFPLAATSEN

24. Goedkeuring grafconcessies

Enig artikel

Het college keurt de lijst van grafconcessies van Dendermondse begraafplaatsen goed.

INFRASTRUCTUUR - MOBILITEIT EN VERKEER

25. Laadpaalinfrastructuur - kennisgeving samenwerking DDS en het geven van een mandaat ter opvraging van netinfo elektriciteit bij Fluvius

Het managementteam keurde 16/01/24 de aanstelling van DDS voor de opmaak van een strategische visie op de uitrol van laadpalen op het grondgebied van Dendermonde goed, alsook ondersteuning bij de effectieve realisatie van deze laadpalen. Het college neemt kennis van de beslissing van het MAT.

Ter opmaak van de strategische visie heeft DDS toegang nodig tot de netinfo van fluvius van stad Dendermonde. Deze info is nodig om de locatiebepaling op een correcte manier te kunnen doen en dus de inplanting van de laadpaalinfrastructuur af te toesten.

Besluit

Artikel 1

Het college geeft het mandaat aan DDS voor het opvragen van netinfo elektriciteit bij Fluvius in het kader van de opmaak van een strategische visie op de laadinfrastructuur op ons grondgebied.

26. AR - Bakkerstraat 43/45 - laadpaal voor elektrische voertuigen - goedkeuring

AR - Bakkerstraat 43/45 - aanleg laadpaal voor elektrische voertuigen - goedkeuring

Korte openbare beschrijving:

Via het systeem paal volgt wagen werd een nieuwe laadpaal aangevraagd door de bewoner op het adres Bakkerstraat 76. Engie stelde hierop voor deze laadpaal in te planten t.h.v. huisnummer 43. Er werd hiervoor in zitting van 6 maart 2023 reeds een goedkeuring gegeven. Echter is er hiervoor nog geen aanvullend reglement op het wegverkeer opgemaakt.

Het college,

Bevoegdheid

- Gemeenteraadsbesluit van 20 maart 2019 rond de delegatie van de bevoegdheid rond kleine parkeermaatregelen naar het college van burgemeester en schepenen.

Juridische context

- [Nieuwe gemeentewet](#) (KB 24/06/1988)
- decreet [over het lokaal bestuur](#) van 22/12/2017
- wet [betreffende de politie over het wegverkeer \(wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968\)](#)
- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)

- decreet [betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens](#) (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering [betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens](#) van 23 januari 2009
- [Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer](#)

Feitelijke context en argumentatie

- De aanvraag voor een publieke laadpaal komt van een bewoner uit de Bakkerstraat, die zelf niet beschikt over een garage of oprit. De aanvraag werd eerder al principieel op het college goedgekeurd in zitting van 6 maart 2023.

Beslissing

Artikel 1

Ter hoogte van Bakkerstraat 43/45 wordt een laadpaal voorzien, waarbij 2 aanliggende parkeerplaatsen omgevormd worden tot plaatsen voor het laden van elektrische voertuigen. De laadpaal komt op de rand van het voetpad en dit op de scheiding van beide huisnummers.

Artikel 2

De maatregel in artikel 1 wordt aangeduid met een bord E9a met onderbord GVII met een elektriciteitslogo op en een opwaartse pijl met afstands aanduiding 10 m t.h.v. nr. 43.

De signalisatie wordt geplaatst op een oranje paal.

27. AR - parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen i.f.v. autodelen voor 2 Hoppinpunten (Dendermonde station en Grembergen Dorp) - goedkeuring

AR - parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen i.f.v. autodelen voor 2 Hoppinpunten (Dendermonde station en Grembergen Dorp) - goedkeuring

Korte openbare beschrijving:

Het college nam in zitting van 8 januari kennis van de nota aangaande de goedkeuring voor het bijkomend en tijdelijk plaatsen van elektrische wagens ter hoogte van de voorziene, nog niet gerealiseerde, Hoppinpunten "Dendermonde Station" en "Grembergen Dorp". De laadpunten voor deze wagens, worden in afwachting van definitieve inrichting van de Hoppinpunten ingericht aan de Geldroplan (Hoppinpunt Dendermonde Station) en de Ganzegavers (Hoppinpunt Grembergen Dorp).

Het college ging in deze zitting akkoord om één van de twee parkeerplaatsen per laadpunt op deze locaties tijdelijk om te vormen tot een parkeerplaats voor een elektrische deelwagen van Share in het kader van het project Vervoer op Maat (VoM) via de vervoerregio. Er moest hiervoor enkel een bijkomend onderbord type "autodelen" op de bestaande paal van deze parkeerplaatsen geplaatst te worden. Er dient hiervoor echter nog een aanvullend reglement op het wegverkeer opgemaakt.

Het college,

Bevoegdheid

- Gemeenteraadsbesluit van 20 maart 2019 rond de delegatie van de bevoegdheid rond kleine parkeermaatregelen naar het college van burgemeester en schepenen.

Juridische context

- [Nieuwe gemeentewet](#) (KB 24/06/1988)
- decreet [over het lokaal bestuur](#) van 22/12/2017
- wet [betreffende de politie over het wegverkeer \(wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968\)](#)
- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)

- decreet [betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens](#) (16 mei 2008)
- Besluit van de Vlaamse Regering [betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens](#) van 23 januari 2009
- [Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer](#)

Feitelijke context en argumentatie

- In functie van de inrichting van de Hoppinpunten Dendermonde Station en Grembergen Dorp wordt 1 van de 2 bestaande parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen gelegen op de volgende adressen:
 - Parking VDAB – Geldroplaan 1 (Hoppinpunt Dendermonde Station)
 - Achterkant kerk Grembergen – Ganzegavers 41 (Hoppinpunt Grembergen Dorp)

tijdelijk omgevormd tot autodeelplaatsen voor elektrische wagens binnen het Hoppinpunt door het extra aanbrengen van een onderbord “autodelen”. Dit werd eerder al in het college van 8 januari 2024 goedgekeurd.

- Om het verlies van deze 2 gewone autodeelparkeerplaatsen aan deze bestaande laadpalen op te vangen, zullen 2 bijkomende laadpalen aangevraagd worden in de zone van het station Dendermonde en Grembergen Dorp.

Beslissing

Artikel 1

In functie van de inrichting van de Hoppinpunten Dendermonde Station en Grembergen Dorp wordt bij beide locaties 1 van de 2 bestaande parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen gelegen op de volgende adressen:

- Parking VDAB – Geldroplaan 1 (Hoppinpunt Dendermonde Station)
- Achterkant kerk Grembergen – Ganzegavers 41 (Hoppinpunt Grembergen Dorp)

tijdelijk omgevormd tot autodeelplaatsen voor elektrische wagens binnen deze Hoppinpunten.

Artikel 2

De maatregelen in artikel 1 worden aangeduid met een bord E9a met onderbord GVII met een elektriciteitslogo en worden bijkomend voorzien van een onderbord “autodelen”. Deze onderbordsignalisatie wordt geplaatst op de bestaande oranje paal.

Artikel 3

Om het verlies van deze 2 gewone autodeelparkeerplaatsen aan deze bestaande laadpalen op te vangen, zullen 2 bijkomende laadpalen aangevraagd worden in de zone van het station Dendermonde en Grembergen Dorp.

30. Tijdelijk aanvullend verkeersreglement - maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid rond schoolomgeving in de Klinkaertstraat - goedkeuring

HET COLLEGE

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Delegatie van de bevoegdheid van de gemeenteraad naar het college voor tijdelijke maatregelen van 20 maart 2019.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer en de wet van 20 juli 2005 dewelke de verschillende artikels betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wijzigt en opheft.

Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De bepalingen van het Gemeentedecreet, de uitvoeringsbesluiten, en de ministeriële omzendbrieven ter zake.

De bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005.

Feiten en context

Klinkaertstraat, Moleneinde en Vrankrijkstraat zijn een gemeentewegen.

Er is een kleine zone 30 van toepassing in de Klinkaertstraat, deze is slechts 100m lang en situeert zich aan de school.

In de omgeving van de school wordt zo dicht mogelijk bij de school geparkeerd. Meestal zelfs op het voetpad of op erg hinderlijke plaatsen in het wegdeel met asverhuivingen. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties bij het in- en uitrijden van de geparkeerde wagens en zorgt ervoor dat voetgangers soms moeten uitwijken op de rijweg.

Op de parkeerzone langsheen de voetbalvelden wordt voornamelijk haaks geparkeerd. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties bij het in- en uitrijden van de geparkeerde wagens.

Er wordt vaak op het gelijkgrondse voetpad gereden.

De GBS de Klinker kaartte verkeersveiligheidsproblemen ter hoogte van de schoolpoort aan een bezorgde de stad een voorstel om de verkeerssituatie in de Klinkaertstraat te verbeteren.

De schoolstraat werd in proefopstelling uitgetest. Dit zorgde voor veiligere omstandigheden voor de schoolpoort maar een onveiligere omstandigheden vlak voor de nadar (langs 2 kanten) door het noodzakelijke keren van de vele voertuigen.

De nieuwe parkeer- en stilstandverboden wordt onvoldoende gerespecteerd.

Vormvereisten

Tijdelijk aanvullend reglement vereist de goedkeuring van het college van burgemeester en schepenen.

Na een evaluatie met eventuele bijstellingen zal er een aanvullend reglement opgemaakt worden dat ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de gemeenteraad.

Motivering

1. De 'Schoolstraat' wordt opgeheven: de eerste proefopstelling veroorzaakte net voor de schoolstraat een nieuw probleem, namelijk het overmatig keren. Waardoor automobilisten in conflict kamen met fietsers en voetgangers. De overige onderstaande maatregelen van 2 tot 7 blijven in voege.
2. Organiseren van parkeren en stilstaan langs de kant met oneven huisnummers.
 - Er komt een parkeer- en stilstandverbod vanaf huisnummer 29 tot voorbij huisnummer 19 en voorbij de glas- en kledingcontainers. Om parkeren en voetpadrijden te voorkomen wordt het voetpad mogelijk nog deels afgeschermd met flexibele belemmeringspaaltjes. Ter hoogte van huisnummer 30 ontstaat er mogelijkheid om te keren net voor de schoolstraat. Keren kan uiteraard ook al vroeger.
 - De gelijkgrondse voetpadzone naast de voetbalvelden is circa 3,70m (exclusief greppel). 2 meter zal aangeduid worden als parkeerplaats waar in de langse richting zal geparkeerd moeten worden. 1,7m wordt voetpad.
 - Ter hoogte van de glas- en kledingcontainers wordt een parkeerverbod voorzien.
 - Het dolomiet vlak tussen het voetpad en het voetbalveld wordt onthard en beplant.
3. Organiseren van parkeren en stilstaan langs de kant met even huisnummers.

- Er komt een parkeer- en stilstandverbod vanaf huisnummer 24 (het verbod start net voor de oprit) tot voorbij de oprit van huisnummer 30. Om parkeren en voetpadrijden te voorkomen wordt het voetpad mogelijk nog deels afgeschermd met flexibele belemmeringspaaltjes. Ter hoogte van huisnummer 24 en 26 ontstaat er mogelijkheid om te keren net voor de schoolstraat. Keren kan uiteraard ook al vroeger.
- 4. Voor het terrein van de school wordt dagelijks op het brede voetpad geparkeerd.
 - Om dit te voorkomen zal er maximaal onthard worden. Een inrichtingsvoorstel zal hiervoor worden uitgewerkt.
- 5. Parkeren op het schoolterrein is enkel toegelaten voor leerkrachten en directie.
- 6. Zebrapaden met regenboogkleuren en tekst 'schoolzone'
 - Het bestaande zebrapad aan de kleutertoegang blijft behouden.
 - Er komt een extra zebrapad ter hoogte van Klinkaertstraat 26. Het zebrapad komt aan de overkant uit ter hoogte van de perceelsgrens van Klinkaertstraat 19 en 21.
 - De locatie van tekst 'schoolzone' wordt terplaatse bepaald.
- 7. Uitbreiding van de zone 30.

De zone 30 is momenteel erg klein. Bovendien zijn dit de routes waar ouders en kinderen moeten fietsen om de school te bereiken. Daarom wordt de zone 30 uitgebreid tot aan Moleneinde. Inclusief een stukje Moleneinde (waar toekomstige toegankelijke bushaltes komen) en een stukje Vrankrijkstraat.

BESLUIT

Artikel 1

Er geldt een "Schoolstraat" in de Klinkaertstraat ter hoogte van huisnummer 28 (GBS De Klinker) wordt afgeschaft om een nieuwe proefperiode in te gaan met behoud van alle andere maatregelen (artikel 3 tot en met 12) blijven van toepassing.

Art. 2

De 2 nadarhekken met een bord C3 en een onderbord 'schoolstraat' zijn niet meer van toepassing.

Art. 3

Er geldt een parkeer- en stilstandverbod:

- langs de kant met oneven huisnummers, startende vanaf Klinkaertstraat 29 (vanaf de straat van de zone 30) tot aan de ruimte voor glas- en kledingcontainers (recht over huisnummer 20).
- langs de kant met evne huisnummers, startende vanaf Klinkaertstraat 24 (incl nr. 24).

Art. 4

De maatregel uit artikel 3 wordt op terrein aangeduid met:

- Een verkeersbord E3 en een opwaartse pijl ter hoogte van Klinkaertstraat 29 naast het zone 30 verkeersbord.
- Een verkeersbord E3 met doorlopende pijl na de eerste asverschuiving.
- Een verkeersbord E3 met doorlopende pijl na de derde asverschuiving.
- Een verkeersbord E3 en een opwaartse pijl ter hoogte van de perceelsgrens van huisnummer 22 en 24.
- Een verkeersbord E3 met neerwaartse pijl na de inrij van huisnummer 30.

Art. 5

Er geldt een parkeerverbod ter hoogte van de kleding- en clascontainers.

Art. 6

De maatregel uit artikel 5 wordt op terrein aangeduid met verkeersbord E1 met doorlopende pijl net voor de voetpadverbreding aan de containers.

Art. 7

Tussen de containers en de verkeerslichten kan er naast de rijweg weg geparkeerd worden op het gelijkgrondse voetpad. Het voetpad wordt voor 2m omgevormd tot langspaarkeerplaatsen. Tussen het voetpad en de voetbalvelden is er dan nog 1.7m voetpad over.

Art. 8

De maatregel uit artikel 8 wordt op terrein aangeduid met verkeersbord E9b met opwaartse pijl. De parkeerstrook wordt aangeduid met belijning. Ter hoogte van de poort naar het voetbalveld wordt de markering onderbroken.

Art. 9

Tussen wordt een zebrapad aangebracht ter hoogte van Klinkaertstraat 26. Het zebrapad komt aan de overkant uit ter hoogte van de perceelsgrens van Klinkaertstraat 19 en 21.

Art. 11

De bestaande zone 30 wordt uitgebreid met:

- Klinkaertstraat tot aan Moleneinde
- Moleneinde vanaf de verkeerslichten tot circa 70m noordwaarts.
- Vrankrijkstraat vanaf de verkeerslichten tot circa 50m zuidwaarts.

Art. 12

De maatregel uit artikel 9 wordt op terrein aangeduid met

- verkeersbord F4a ter hoogte van Klinkaertstraat 29 (bestaande zone 30 grens) richting Moleneinde.
- verkeersbord F4b ter hoogte van Klinkaertstraat 30 (bestaande zone 30 grens) richting Opstalstraat.
- verkeersbord F4a in Moleneinde ter hoogte van de huidige einde van de bebouwde kom.
- verkeersbord F4b in Moleneinde ter hoogte van de huidige aanvang van de bebouwde kom.
- verkeersbord F4a ter hoogte van Vrankrijkstraat 6.
- verkeersbord F4b ter hoogte van Vrankrijkstraat 6.
- verkeersbord F4a in Jozef De Troetselstraat op 10m van de verkeerslichten richting Moleneinde.
- verkeersbord F4b in Jozef De Troetselstraat op 10m van de verkeerslichten richting Nieuwstraat.

GROENBELEID EN LANDBOUW**33. Aanplant bomen Appels**

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de nota van de dienst groenbeleid en landbouw betreffende mogelijke aanplantingen langsheen wegen in Appels.

Het college gaat akkoord met het aanschrijven van de aanburende landbouwers voor extra boomaanplantingen in buitengebied Appels.

SOCIALE ZAKEN**40. Plan van aanpak vrouwendag 2024**

Het college van burgemeester en schepenen neemt op 22/01/2024 kennis van het plan van aanpak m.b.t. Internationale Vrouwendag 2024.

BURGERZAKEN

41. Verkiezingen 9 juni 2024 - aanstelling gemeentelijke coördinator (contactpunt)

Besluit

Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de nota van team verkiezingen en wijst Ilse Van den Bossche, administratief hoofdmedewerker bevolking, aan als gemeentelijk coördinator voor de organisatie van de verkiezingen van 9 juni 2024.

42. Lijst huwelijken februari 2024

Het college neemt kennis van de lijst van de huwelijken voor de maand februari 2024

TOERISME, STADSPROMOTIE EN FEESTELIJKHEDEN

43. Aanpak van officiële plechtigheden

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de nota van het Team Protocol betreffende het bespreekbaar maken van de huidige officiële plechtigheden.

Het college gaat akkoord dat er met de diensten wordt gekeken om het aantal festiviteiten te beperken maar het aantal deelnemers te verhogen.

Het college gaat akkoord dat de diensten een duidelijke taakverdeling afspreken over het protocol en de organisatoren van events.

ONDERWIJS

59. Flankerend onderwijs - adressenlijsten geboortjaar 2012

Het college neemt kennis van de nota van de beleidsmedewerker onderwijs d.d. 18 januari 2024 betreffende de aanvraag van adressenlijsten van kinderen geboren in 2012. Deze zullen gebruikt worden om een infolder m.b.t. het digitaal aanmelden te versturen.

Het college gaat akkoord om de adressenlijsten van kinderen geboren in 2012 op etiket te bezorgen aan de dienst onderwijs.

IBO

78. Ouderparticipatie activiteit buitenschoolse opvang Baasrode

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de nota en is akkoord met de activiteit.

BURGERZAKEN

79. Gunstmaatregel voor het uitzonderlijk aanbieden van een receptie voor huwelijken op 14 februari 2024

Het college neemt kennis van de nota, opgemaakt door de dienst burgerlijke stand, en gaat akkoord met de gunstmaatregel om na de huwelijken op Valentijnsdag 14 februari 2024 een receptie aan te bieden.

De gunstmaatregel houdt een uitzondering in op het aanbieden van een receptie mits betaling van € 150,00 zoals op andere betalende dagen.

De voorzitter sluit de vergadering om 17:45 uur.

De algemeen directeur,

Wouter Van der Vurst

De burgemeester,

Leen Dierick