

Notulen van het college van burgemeester en schepenen

ZITTING VAN 8 april 2024

Aanwezig :

Leen Dierick, burgemeester;
Dirk Abbeloos, Marius Meremans, Els Verwaeren,
Nele Cleemput, Dieter Mannaert, Tomas Roggeman,
schepenen;
Wouter Van der Vurst, algemeen directeur

Verontschuldigd :

Marius Meremans, schepen verontschuldigd voor
agendapunten 1 tot en met 80;
Lien Verwaeren, schepen;
Tomas Roggeman, schepen verontschuldigd voor
agendapunten 1 tot en met 12, 14 tot en met 37 en 71 tot en
met 81

De voorzitter verklaart de zitting voor geopend te 15:05 uur.

GOEDKEURING NOTULEN

1. Goedkeuren notulen schepencollege d.d. 25 maart 2024 en 5 april 2024

Het college keurt de notulen d.d. 25 maart 2024 en 5 april 2024 goed.

LEEFMILIEU

23. Repair Café Dendermonde i.s.m. JH Zenith, Bibliotheek, De Tondeldoos en gemeente Lebbeke - 2024

Het college neemt kennis van de nota van 4 april 2024 betreffende de organisatie van een Repair Café in samenwerking met de bibliotheek, Jeugdhuis Zenith en gemeente Lebbeke.

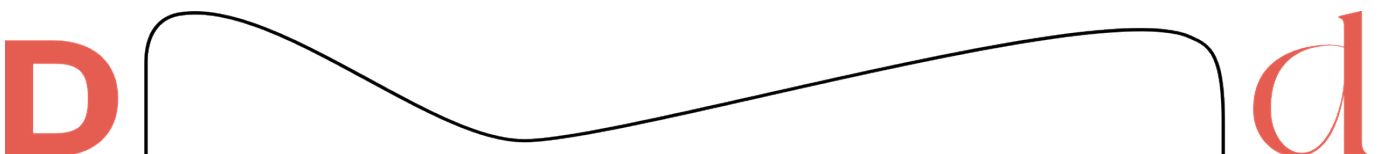
Het college beslist om op 25 mei een Repair Café te organiseren met alle partners. In het najaar zal de gemeente Lebbeke een gelijkaardig initiatief ondernemen, waar de stad dan aan kan deelnemen.

INFRASTRUCTUUR - WEGEN EN WATERLOPEN

36. Rioolbeheer - tussentijds verslag

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen keurt het advies uit "tussentijds beoordelingsverslag in functie van aanduiding voorkeurbieder" goed.



Artikel 2

Het college van burgemeester en schepenen geeft aan de diensten de opdracht deze standpunten te communiceren naar desbetreffende kandidaten.

Artikel 3

Het college van burgemeester en schepenen geeft aan de diensten de opdracht enkel onderhandelingen aan te knopen met Aquafin/Farys.

37. Schoonaardebaan: nutsleidingen op privaat domein

Het college neemt kennis van de nota opgesteld door de dienst wegen en waterlopen en gaat akkoord met het voorstel.

GROENBELEID EN LANDBOUW

40. Vuilbak hondenloop Oudegem

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de nota van de dienst groenbeleid en landbouw betreffende het plaatsen van een vuilbak op de hondenloopweide in Oudegem.

Het college gaat akkoord met het plaatsen van deze vuilbak.

SECRETARIAAT

45. Officiële opening wzc & gaw De Cocon 26 april 2024

Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met de organisatie van de officiële opening van wzc & gaw De Cocon op vrijdag 26 april 2024.

Het college van burgemeester en schepenen verleent zijn goedkeuring om:

- een receptie te organiseren categorie 3
- de receptie te laten plaatsvinden in wzc De Cocon
- een uitnodiging te bezorgen aan de personen opgesomd in de lijst als bijlage

EVENEMENTEN EN NOODPLANNING

48. Tijdelijk verkeersreglement G-wielerwedstrijd - 28/4/2024 - eaglebe 204957

Het college van burgemeester en schepenen,

Regelgeving

De nieuwe gemeentewet, artikel 130bis.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968:

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg:

Gelet op het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op de bepalingen van het Gemeentedecreet, de uitvoeringsbesluiten en de ministeriële

omzendbrieven ter zake;

Gelet op het algemeen politiereglement van Dendermonde.

Motivering en inhoud

Op 28 april 2024 vindt in Sint-Gillis-Dendermonde de G-wielerwedstrijd plaats georganiseerd door stad Dendermonde.

Om de veiligheid te garanderen is het nodig om de verkeersregeling diverse straten in Sint-Gillis-Dendermonde aan te passen, zoals voorzien in het signalisatieplan van de politie opgemaakt op 26 maart 2024.

De regeling van de verkeerssituatie is niet blijvend of van periodieke toestand.

Overwegende dat het parcours zich uitsluitend op gemeentewegen bevindt;

BESLUIT

Artikel 1: De hierna vermelde verkeersmaatregelen zijn van kracht gedurende de G-wielerwedstrijd op 28 april 2024.

Parcours

- De wedstrijd dient op een volledig voor het verkeer gesloten omloop gereden te worden via Serbosstraat – Diepestraat – Botermelkstraat – Robert Ramlotstraat.
- Vertrek en aankomst ter hoogte van Serbosstraat 8 (lokaal Rode Kruis).
- De aankomst moet gelegen zijn op een rijbaan in rechte lijn van tenminste 5 meter breedte en 200m lengte, waarvan tenminste 150m voor en 50m achter de aankomstlijn.
Aan weerszijden van de rijbaan dient over deze minimale lengte een afsluiting voorzien te worden. Deze afstand dient gevrijwaard te zijn van hindernissen en obstakels. Niemand mag zich vóór de afsluitingen bevinden in de zone vóór de aankomstlijn.

Signaalgevers

Overeenkomstig het K.B. 28/06/2019, tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden, dienen er signaalgevers geplaatst te worden op de volgende kruispunten:

- Serbosstraat – Diepestraat
- Diepestraat – Wastijnestraat
- Warmen Haard – Botermelkstraat
- Botermelkstraat – Wastijnestraat
- Botermelkstraat – Beekakkerstraat
- Botermelkstraat - Rode Weg
- Robert Ramlotstraat - Beekakkerstraat (x2)
- Robert Ramlotstraat – Serbosstraat
- Serbosstraat – Krekeldries
- Serbosstraat - Serbosstraat (blok 4).

Een plan met aanduiding van de in te nemen plaatsen door de signaalgevers wordt als bijlage aan dit advies toegevoegd.

De signaalgevers dienen zich uiterlijk 30 minuten voor de vroegst voorziene doortocht van het openingsvoertuig op hun post te bevinden, en blijven er ook tot het einde van de wedstrijd.

Vóór de wedstrijd dienen de signaalgevers te worden gebriefd over het verloop van de wedstrijd en over hun taken op de hun aangewezen plaatsen.

Naam en adres van de signaalgevers, alsook hun opstellingsplaats, dienen uiterlijk 3 werkdagen voor de wedstrijd meegedeeld te worden aan de verkeersdienst van de lokale politie – Noordlaan 150 te 9200 Dendermonde.

Tijdens de dag van de wedstrijd moet de veiligheidscoördinator in bezit zijn van een nominatieve lijst van de ingezette signaalgevers. Volgende gegevens dienen opgenomen te worden:

- naam en voornaam
- geboortedatum
- nationaliteit
- contactgegevens
- de door de betrokken signaalgever te beveiligen (kruis-)punten
- in voorkomend geval: nummer van het fluoehesje.

Deze lijst moet tot 6 maanden na de wedstrijd bewaard worden teneinde eventuele vragen van de stad of de politie te kunnen beantwoorden.

Inzet signaalgevers

- Wie mag signaalgever zijn?
Elke persoon die minimum 18 jaar en maximum 78 jaar oud is.
- Verplichte uitrusting van signaalgever
Dragen van een armband in nationale driekleur met het woord signaalgever in zwarte letters op de gele strook. Voorzien van een bord C3 (afgebeeld op beide zijden) met een middenlijn van minimum 15 cm en van reflecterende producten voorzien.
- Taak en bevoegdheid
Het doel van de signaalgever bestaat erin de wielervedstrijd op een zo veilig mogelijke manier te laten doorgaan op het kruispunt waar de signaalgever dienst doet. Zijn of haar taak bestaat erin het verkeer stil te leggen wanneer de wielervedstrijd in aantocht is, dus vanaf het ogenblik van het voorbijrijden van de rode vlag tot de wagen met de groene vlag en gevaarsbord A51 voorbij is. Eens de groene vlag voorbij houdt de bevoegdheid van de signaalgever op. Hij is niet bevoegd tijdens de doortocht van een publiciteitskaravaan.
- Wat mag hij/zij zeker niet doen!
Hij moet zich onthouden van het geven van enige aanwijzing of bevel, indien zulks niet gebeurt omwille van de veiligheid van de renners. Hij mag niet overgaan tot regeling van het verkeer. Hij mag de bestuurders niet verplichten in één of andere richting te rijden. Hij mag daarenboven de bestuurders niet verplichten een bepaalde richting te volgen behoudens het oprijden van het parcours tijdens de doortocht van de renners.
- Hoe moet de signaalgever zijn taak uitvoeren?
Hij/zij houdt zich in principe op het voetpad of berm. Bij het naderen van de renners (openingswagen) mag hij zich op de rijbaan begeven. Hij doet dit met het aangezicht gekeerd in de richting van de voertuigen en met het signaalpaaltje in de hoog opgestoken hand. Het teken tot stoppen moet duidelijk en zonder verwarring gegeven worden. Hij dient daarbij rekening te houden met de afstand en de snelheid van de naderende voertuigen opdat die tijdig en veilig kunnen stilhouden. Wanneer de voertuigen tot stilstand zijn gekomen, blijft de signaalgever in diezelfde houding zolang het verkeer moet opgehouden worden. Na de doortocht van de laatste renner (groene vlag) begeeft de signaalgever zich naar het voetpad of de berm. Het verkeer kan weer zijn weg verder zetten zonder dat de signaalgever daartoe een bijkomende aanwijzing moet geven.

Bijstand politie

Er zal bijstand van de politie verzekerd worden aan het vertrek en de aankomst.

Parkeerverbod vanaf 10u00

- Op het parcours dient er een parkeerverbod te worden opgelegd. Dit parkeerverbod zal gesignaleerd worden met de verkeersborden E3 met onderbord "28/04/24 vanaf 10 uur", zijnde 1 uur voor het voorziene tijdstip van de wedstrijd.

- Het parkeerverbod en de signalisatie tot het afsluiten van het parcours zal door de dienst “wegsignalisatie” ter plaatse gebracht worden en geplaatst. Signalisatie voor het afsluiten van het parcours wordt ter plaatse opzij geplaatst en door de organisatoren op de dag van de wedstrijd correct geplaatst.
- De bewoners die langs het parcours wonen, dienen te worden verwittigd van de wedstrijd d.m.v. een bewonersbrief. De inrichter zorgt voor de bewonersbrief (opstellen en bezorgen). Hij kan hiervoor beroep doen op de communicatiedienst van de stad. Dendermonde.

Een kopie van deze brief moet bezorgd worden aan de verkeerspolitie. Indien hieraan niet voldaan wordt, kunnen de kosten van eventueel getakelde voertuigen verhaald worden op de inrichter.

Signalisatie

- De organisatie sluit in samenspraak met de politie ten gepaste tijde het parcours af en plaatst de nodige signalisatie (tussen 10u. en 10.30u.).
- Alle kruispunten dienen over de volledige breedte van de rijbaan afgesloten te worden met nadarafsluiting, zodat er op de omloop geen verkeer mogelijk is.
- Na de wedstrijd plaatsen de organisatoren het parkeerverbod en de grijze nadarhekken ordentelijk aan de kant van de openbare weg, zodat deze door de dienst wegsignalisatie kunnen worden opgehaald.
- Verkeersborden C3 + C3 UPV worden aan de kant geplaatst door de politie.

Een signalisatieplan wordt als bijlage aan dit advies toegevoegd.

Info inzake de wedstrijd

- De organisatoren informeren de renners, voor het vertrek, dat zij na de aankomst de rijbaan zodra mogelijk dienen te ontruimen, opdat het verkeer opnieuw zijn normale doorgang zou kunnen vinden. Zij zullen de ordediensten daarbij behulpzaam zijn.
- De prioritaire voertuigen en de dringend opgeroepen geneesheren of veeartsen dienen te allen tijde doorgang te krijgen.

Artikel 2: Op bovenstaand parcours zullen nadarhekkens geplaatst worden volgens het signalisatieplan.

Artikel 3: Uitzonderlijke doorgang van voertuigen is slechts toegelaten:

- als de omstandigheden het vereisen, dit enkel op aanwijzing van de lokale of federale politie;
- voor de voertuigen van hulpdiensten zoals zieken-, brandweer- en politievoertuigen, alsmede van dringend opgeroepen geneesheren die doorgang moeten krijgen.

Artikel 4: Het takelen van eventueel geparkeerde voertuigen met afwezige bestuurder, zal gebeuren op kosten van de bestuurder en/of de burgerlijk aansprakelijke persoon, behalve wanneer bedoelde personen kunnen aantonen dat ze van de ingestelde reglementering niet op de hoogte konden zijn.

Artikel 5: De vereiste verkeerstekens worden geleverd door de stad Dendermonde. De plaatsing gebeurt door de stad Dendermonde in overeenstemming met de Belgische regelgeving hieromtrent. Onmiddellijk na de activiteit worden de borden van de openbare weg verwijderd door de inrichters.

Artikel 6: Onverminderd strengere straffen voorzien door andere wetten en besluiten, worden de inbreuken op dit besluit beteugeld met politiestrafen en/of administratieve sancties.

Artikel 7: De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van dit evenement.

Artikel 8: Huidig besluit is na publicatie onmiddellijk uitvoerbaar.

Artikel 9: Afschrift van dit besluit zal worden gestuurd aan:

- de hoofdgriffier van de politierechtbank te Dendermonde;
- de hoofdgriffier van de rechtbank van Eerste Aanleg te Dendermonde;
- de korpschef van de lokale politie;
- de aanvrager;
- de communicatiedienst van de stad Dendermonde;
- de technische uitvoeringsdienst van de stad Dendermonde.

INFORMATICA

70. Vlaams handhavingsplatform toetredingsovereenkomst

Het college van burgemeester en schepenen keurde reeds op 27 november 2023 het protocol Vlaams Handhavingsplatform voor de elektronische mededeling van persoonsgegevens tussen het Agentschap Justitie en Handhaving en gemeente Dendermonde in het kader van de toegang tot het Vlaams Handhavingsplatform goed.

Om de aansluiting te vervolledigen dient Stad Dendermonde een Toetredingsovereenkomst met de Vlaamse documentendienst Magda te ondertekenen. De DPO, Maartje Du Pont, gaf hier alvast positief advies over.

Besluit

Artikel 1. Het college van burgemeester en schepenen keurt de Toetredingsovereenkomst tussen Magda en Stad Dendermonde goed.

SPORT

71. Personeelssportdag 2024 te Merelbeke

Het college gaat akkoord met het voorstel van de sportdienst om:

- busvervoer te voorzien
- de personeelsleden dienstvrijstelling te geven

72. Roparun doortocht Dendermonde

Ontwerpbesluit

Het college gaat akkoord

- met de organisatie van dit evenement
- de doortocht op Grote Markt
- het voorzien van beperkte animatie op deze locatie, vooral onder vorm van muziek
- het actief promo voeren voor dit evenement.

We vragen aan de sportdienst om een minimum aan personeel in te zetten voor dit evenement. Er mag, uitzonderlijk, voor dit evenement catering plaatshebben op de Grote Markt.

De voorzitter sluit de vergadering om 17:45 uur.

De algemeen directeur,

Wouter Van der Vurst

De burgemeester,

Leen Dierick