

Notulen van het college van burgemeester en schepenen

ZITTING VAN 05 augustus 2024

Aanwezig : Dirk Abbeloos, burgemeester wnd.-voorzitter;
Marius Meremans, Lien Verwaeren, Els Verwaeren,
Dieter Mannaert, Tomas Roggeman, schepenen;
Annelies Merckx, algemeen directeur wnd.

Verontschuldigd : Leen Dierick, burgemeester;
Nele Cleemput, schepen;
Wouter Van der Vurst, algemeen directeur

De voorzitter verklaart de zitting voor geopend te 15:00 uur.

GOEDKEURING NOTULEN

1. Goedkeuring notulen schepencollege d.d. 29 juli 2024

Het college keurt de notulen d.d. 29 juli 2024 goed.

INFRASTRUCTUUR - WEGEN EN WATERLOPEN

31. Zogsebaan - afkoppelingspremie

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de berekende toelage voor de afkoppelingen op privaat domein naar aanleiding van de wegen- en rioleringswerken Zogsebaan en gaat akkoord.

INFRASTRUCTUUR - MOBILITEIT EN VERKEER

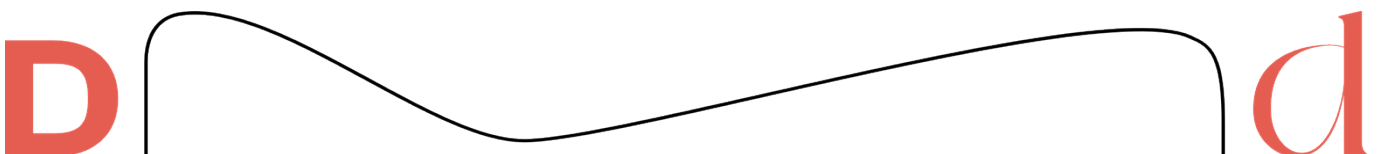
32. Aanvullend reglement - parkeerverbod begraafplaats Grembergen - goedkeuring

HET COLLEGE

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur decreet over het lokaal bestuur.

Delegatie van de bevoegdheid van de gemeenteraad naar het college voor kleine maatregelen rond parkeren op 20 maart 2019.



Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer en de wet van 20 juli 2005 dewelke de verschillende artikels betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wijzigt en opheft.

Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De bepalingen van het Gemeentedecreet, de uitvoeringsbesluiten, en de ministeriële omzendbrieven ter zake.

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Feiten en context

Op de toegangsweg naar de begraafplaats in Grembergen wordt er dagelijks geparkeerd door ouders die hun kinderen komen afzetten of ophalen voor school. Er wordt reeds door de grafmakers tijdens een dienst verkeerskegels geplaatst zodat de doorgang gevrijwaard blijft maar op andere dagen zorgt deze situatie regelmatig voor ongemak en gevaar.

Vormvereisten

De politie geeft een gunstig advies.

Motivering

Om de doorgang naar de begraafplaats te garanderen is het aangewezen om een toegangsverbod te voorzien in het begin van de toegangsweg. Deze verkeersregeling willen we ondersteunen met parkeerbeugels om overtredingen te weren.

Financiële aspecten

De signalisatie wordt aangebracht door de stadsdiensten met palen en verkeersborden uit de stock.

BESLUIT

Art. 1

In de toegangsweg naar de begraafplaats in de Rootjensweg wordt een toegangsverbod geplaatst aan beide kanten van de weg. Dit gebeurt met het verkeersbord C3 op een lage grijze paal en een C3 bord op een standaard grijze paal.

Art. 2

In het begin van de toegangsweg worden 3 parkeerbeugels geplaatst.

33. Aanvullend reglement - parkeerverbod Lambroeckstraat 23-27 - goedkeuring

HET COLLEGE

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Delegatie van de bevoegdheid van de gemeenteraad naar het college voor kleine maatregelen rond parkeren op 20 maart 2019.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer en de wet van 20 juli 2005 dewelke de verschillende artikels betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wijzigt en opheft.

Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschriven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De bepalingen van het Gemeentedecreet, de uitvoeringsbesluiten, en de ministeriële omzendbrieven ter zake.

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Feiten en context

Op dit moment zijn er gele wegmarkeringen voorzien in de Lambroeckstraat ter hoogte van nr. 23-27. Deze markeringen dienen onderhouden te worden en zijn op dit moment aan vernieuwing toe. Als Stad proberen we deze markering enkel nog te voorzien of te vernieuwen in noodzakelijke gevallen waar signalisatie plaatsen niet gewest is, deze locatie is hier één van. Door de reeds vele wegmarkeringen in Dendermonde die jaarlijks herschilderd moeten worden is het niet mogelijk om alle noodzakelijke gele wegmarkeringen te onderhouden.

Aangezien de planning voor de markering dit jaar al vastligt en opschuift door het regenweer stellen we voor om op deze locatie vaste signalisatie te plaatsen dat een parkeerverbod aanduidt.

Het begin van het parkeerverbod zal geplaatst worden ter hoogte van de gevellijn van woning 27 en 29.

Het einde van het parkeerverbod zal geplaatst worden ter hoogte van de gevellijn van woning 21 en 23.

De plaatsing van de borden komt overeen met de markeringen die hier aanwezig zijn, rekening houdend dat deze op een gevellijn geplaatst worden in plaats van in het midden van iemand zijn gevel.

De markering die aanwezig is zal niet vernieuwd worden en zal op termijn verdwijnen.

Vormvereisten

De politie geeft een gunstig advies.

Motivering

Doordat het parkeerverbod noodzakelijk is op deze locatie en het aangewezen is dat deze ten alle tijden rechtsgeldig is, bijvoorbeeld niet versleten, adviseren wij positief om het parkeerverbod dat reeds aanwezig is door middel van markering te vervangen door vaste signalisatieborden. Na plaatsing vergt dit geen verder onderhoud of budget.

Financiële aspecten

De signalisatie wordt aangebracht door de stadsdiensten met palen en verkeersborden uit de stock.

BESLUIT

Art. 1

Het begin van het parkeerverbod zal geplaatst worden ter hoogte van de gevellijn van woning 27 en 29.

Dit gebeurt met het verkeersbord E3 + het onderbord type X a/b op een oranje paal.

Art. 2

Het einde van het parkeerverbod zal geplaatst worden ter hoogte van de gevellijn van woning 21 en 23

Dit gebeurt met het verkeersbord E3 + het onderbord type X a/b op een oranje paal.

GROENBELEID EN LANDBOUW

35. Bebossing in agrarisch gebied van percelen i.f.v. aanleg uitwijksporen en fietssnelweg t.h.v. Fort Driebek

Besluit:

Art. 1

Er wordt een vergunning verleend aan TUC RAIL, Fonsnylaan39, 1060 Brussel tot bebossing van zone 3, 4 en 5a+b (delen van percelen Sint-Gillis, B, 614d en 615c).

Art. 2

Er dient rekening gehouden met de wettelijke plantafstanden zoals voorzien in het veldwetboek art 35 bis §5 ten aanzien van de naburige erven.

EVENEMENTEN EN NOODPLANNING

40. Tijdelijk verkeersreglement evenement Walking Dender 2024

Het college van burgemeester en schepenen,

Regelgeving

De nieuwe gemeentewet, artikel 130bis.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968:

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg:

Gelet op het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op de bepalingen van het Gemeentedecreet, de uitvoeringsbesluiten en de ministeriële

omzendbrieven ter zake;

Gelet op het algemeen politiereglement van Dendermonde.

Motivering en inhoud

Op 23 augustus 2024 vindt er in Dendermonde Walking Dender plaats georganiseerd door vzw Feestcomiteit Dendermonde.

Om de veiligheid te garanderen is het nodig om de verkeersregeling diverse straten in centrum Dendermonde aan te passen, zoals voorzien in het signalisatieplan van de politie opgemaakt op 23/07/2024.

De regeling van de verkeerssituatie is niet blijvend of van periodieke toestand.

Overwegende dat het parcours zich uitsluitend op gemeentewegen bevindt;

BESLUIT

Artikel 1: De hierna vermelde verkeersmaatregelen zijn van kracht gedurende Walking Dender op 23 augustus 2024:

Artikel 2: Op bovenstaand parcours zullen nadarhekkens geplaatst worden volgens het signalisatieplan.

Parcours

Tijdens Walking Dender worden er kramen opgesteld in volgende straten:

Koningin Astridlaan – Werf – Franz Courtensstraat – Justitieplein – Grote Markt – Ridderstraat (tussen Grote Markt en Vlasmarktbrug).

De straten worden verkeersvrij gemaakt op vrijdag 23 augustus 2024 vanaf 16.00 uur tot zaterdag 24 augustus 2024 02.00 uur. Heraspoort openzetten voor het verlaten van de parking justitie!

Parkeerverbod evenement

Op de volledige omloop van Walking Dender, alsook in de Veerstraat, Kazernestraat en Kerkstraat 32- 38 en Kerkstraat 2-18 , wordt parkeerverbod ingesteld op 23 augustus 2024 vanaf 15.00 uur tot zaterdag 24 augustus 2024 om 02.00 uur.

Op het kazerneplein (exclusief parking justitie) wordt parkeerverbod ingesteld op vrijdag 23 augustus 2024 van 15.00 uur tot 19.00 uur.

Beveiligingsmaatregelen

De plaatsgesteldheid en de aanwezigheid van veel bezoekers op een beperkte ruimte maken het noodzakelijk om op de belangrijkste toegangswegen extra veiligheidsmaatregelen te nemen. Op onderstaande plaatsen zullen wegversperringen onder de vorm van veiligheidspoorten en pitagones opgesteld worden:

- Begin van de Kasteelstraat (veiligheidspoort)
- Bogaerdbrug kant Bogaerdstraat/Werf (veiligheidspoort)
- Kerkstraat ter hoogte van Belgica (veiligheidspoort)
- Vlasmarktbrug (veiligheidspoort)
- Ridderstraat 20 (pitagones)

Deze wegversperringen moeten, vanaf het moment dat ze gesloten/geplaatst zijn tot op het ogenblik dat deze geopend/verwijderd zijn/worden, steeds onder toezicht blijven staan van een seingever. Deze seingever wordt voorzien en gebriefd door de organisator van het evenement.

Parkeerverbod beveiligingsmaatregelen

Donderdag 22/08/2024 vanaf 08.00 uur:

- Werf 4 (1 parkeervak)

- Kerkstraat 28-30
- Kerkstraat 25-17
- Vlasmarkt 17-15 (3 parkeervakken)
- Vlasmarkt 6 (3 parkeervakken)

Signaalgevers

Er dienen seingeverers te staan op volgende plaatsen:

1. Kasteelstraat
2. Bogaerdbrug kant Werf
3. Vlasmarktbrug kant Vlasmarkt
4. Ridderstraat 20
5. Kerkstraat ter hoogte van Belgica
6. Veerstraat
7. Reserve

De signaalgevers dienen zich uiterlijk 30 minuten voor het afsluiten van de straten op hun post te bevinden, en blijven er ook tot het einde van het evenement.

Vóór het evenement dienen de signaalgevers te worden gebriefd door de organisatie over het verloop van de activiteit en over hun taken op de hun aangewezen plaatsen.

De contactgegevens van de verantwoordelijke van de signaalgevers dient 5 werkdagen voor het evenement door gegeven te worden aan de lokale politie van Dendermonde. Deze contactpersoon dient aanwezig en bereikbaar te zijn op/tijdens het evenement.

Te plaatsen signalisatie

Kerkstraat – Beurzestraat	Nadar + C3 + verlichting
Kerkstraat – Onze-Lieve-Vrouwekerkplein	Nadar + C3 + UPV + F45 + verlichting
Nachtegaalstraat – Noordlaan	Nadar + C3 + UPV + F45 + verlichting
Lodewijk Dosfelstraat – Noordlaan	Nadar + C3 + UPV + F45 + verlichting
Donckstraat – Noordlaan	Nadar + C3 + UPV + F45 + verlichting
Gentsesteenweg – Noordlaan	Nadar + C3 + UPV + F45 + verlichting
Kazernestraat – Franz Courtensstraat	Nadar van boord tot boord + C3 + verlichting
Kazernestraat – Noordlaan	Nadar + C3 + UPV + F45 + verlichting
Veerstraat – Franz Courtensstraat	Nadar + C3 + verlichting
Kasteelstraat – Noordlaan	Nadar + C3 + verlichting
Bogaerdstraat – Papiermolenstraat	D1f
Begin Papiermolenstraat	F19
Papiermolenstraat – Oude Vest	C1
Bogaerdstraat – Werf	Nadar + C3 + verlichting
Dijkstraat – Koningin Astridlaan	Nadar + C3 + verlichting (van boord tot boord)

Brusselsestraat - Vlasmarkt	Nadar + C3 + UPV + F45 + verlichting
Vlasmarkt – Koningin Astridlaan (Vlasmarktbrug)	Nadar + C3 + verlichting
Ridderstraat 20	Nadar + C3 + verlichting
Ridderstraat – Emiel Van Winckellaan	Nadar + C3 + UPV + F45 + verlichting
Guldenhoofdstraatje – Grote Markt	Nadar + C3 + verlichting

Artikel 3: Uitzonderlijke doorgang van voertuigen is slechts toegelaten:

- als de omstandigheden het vereisen, dit enkel op aanwijzing van de lokale of federale politie;
- voor de voertuigen van hulpdiensten zoals zieken-, brandweer- en politievoertuigen, alsmede van dringend opgeroepen geneesheren die doorgang moeten krijgen.

Artikel 4: Het takelen van eventueel geparkeerde voertuigen met afwezige bestuurder, zal gebeuren op kosten van de bestuurder en/of de burgerlijk aansprakelijke persoon, behalve wanneer bedoelde personen kunnen aantonen dat ze van de ingestelde reglementering niet op de hoogte konden zijn.

Artikel 5: De vereiste verkeerstekens worden geleverd door de stad Dendermonde. De plaatsing gebeurt door de stad Dendermonde in overeenstemming met de Belgische regelgeving hieromtrent. Onmiddellijk na de activiteit worden de borden van de openbare weg verwijderd door de inrichters.

Artikel 6: Onverminderd strengere straffen voorzien door andere wetten en besluiten, worden de inbreuken op dit besluit beteugeld met politiestraffen en/of administratieve sancties.

Artikel 7: De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van dit evenement.

Artikel 8: Huidig besluit is na publicatie onmiddellijk uitvoerbaar.

Artikel 9: Afschrift van dit besluit zal worden gestuurd aan:

- de hoofdgriffier van de politierechtbank te Dendermonde;
- de hoofdgriffier van de rechtbank van Eerste Aanleg te Dendermonde;
- de korpschef van de lokale politie;
- de aanvrager;
- de communicatiedienst van de stad Dendermonde;
- de technische uitvoeringsdienst van de stad Dendermonde.

BIBLIOTHEEK

47. Principeakkoord - medewerking pilootproject BookaBooka ism Cultuurconnect

Het college gaat akkoord dat bib Dendermonde instapt in het pilootproject BookaBooka in samenwerking met Cultuurconnect. De overeenkomst die hieraan verbonden is mag ondertekend worden.

SOCIALE ZAKEN

48. Evaluatie project 'Samen slaan we de brug' + doorstart aanbod 'Moedergroep'

Het college neemt kennis van de nota van Maaïke Waegeman, coördinator Huis van het Kind, betreffende de evaluatie van het project 'Samen slaan we de brug' en de doorstart van het aanbod 'Moedergroep', dat voortvloeit uit dit project.

Het college neemt kennis van de resultaten die we met dit project behaalden. Tevens gaat het college akkoord met het borgen van de lessons learned door een doorstart te maken van het aanbod 'Moedergroep' waarbij kwetsbare, niet-Nederlandstalige moeders met jonge kinderen (0 – 3 jaar) wekelijks laagdrempelige en functionele Nederlandse les krijgen, gecombineerd met brede ondersteuning en informele kinderopvang. Deze doorstart doen we samen binnen een netwerk van externe partners waarin ieder zijn engagement opneemt.

BURGERZAKEN

49. Lijst huwelijken augustus 2024, 3e wijziging

Het college neemt kennis van de lijst van de huwelijken voor de maand augustus 2024, 3^e wijziging

50. Lijst jubilea augustus 2024, 2e wijziging

Het college neemt kennis van de lijst van de jubilea voor de maand augustus 2024, 2e wijziging.

De voorzitter sluit de vergadering om 16:20 uur.

De algemeen directeur wnd.,

Annelies Merckx

De burgemeester wnd.- voorzitter,

Dirk Abbeloos