

# Notulen van het college van burgemeester en schepenen

**ZITTING VAN 18 juli 2025**

Aanwezig : Leen Dierick, burgemeester;  
Nele Cleemput, Niels Tas, Laurens Hofman, Lien Verwaeren,  
schepenen;  
Annelies Merckx, algemeen directeur wnd.

Verontschuldigd : Dirk Abbeloos, Dieter Mannaert, Tineke Wauters, schepenen

Afwezig:

-----  
De voorzitter verklaart de zitting voor geopend om 09:00 uur.

-----  
**GOEDKEURING NOTULEN**

**1. Goedkeuring notulen schepencollege d.d. 7 juli 2025**

Het college keurt de notulen d.d. 7 juli 2025 goed.

**BELEIDSCOÖRDINATIE**

**24. Schrijven leerkrachtenteam van de kunstacademie KASK - ontwerp van antwoord - goedkeuring**

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het bijgevoegde ontwerp van antwoord op het schrijven van het leerkrachtenteam van de kunstacademie KASK inzake de beslissing rond overname schoonmaak administratieve gebouwen en scholen, en keurt dit goed zonder opmerkingen.

**INFRASTRUCTUUR - MOBILITEIT EN VERKEER**

**26. Aanvullend reglement op het wegverkeer - parkeerplaatsen voor personen met een beperking in de buurt van de woning of werkplaats (M.O. 03.04.2001)**

**HET COLLEGE**

**Bevoegdheid**

Artikel 42 van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005.

Delegatie van de bevoegdheid van de gemeenteraad naar het college voor kleine maatregelen rond parkeren op 20 maart 2019.

**Juridische grond**



De wet betreffende de politie over het wegverkeer en de wet van 20 juli 2005 dewelke de verschillende artikels betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wijzigt en opheft.

Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministeriële omzendbrief van 3 april 2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De bepalingen van het Gemeentedecreet, de uitvoeringsbesluiten, en de ministeriële omzendbrieven ter zake.

De bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005.

### **Feiten en context**

Samenvatting van de dossierbehandeling:

1. Wilgenlaan – Sint-Gillis: de aanvrager
  - beschikt over een parkeerkaart;
  - beschikt over een attest van 10 punten (cat. 2) waarvan 2 punten in de verplaatsingsmogelijkheden;
  - beschikt over een attest van een blijvende invaliditeit van de onderste ledematen van min. 50%;
  - behaalt 4 punten in de beoordelingscriteria;
  - beschikt volgens de aanvraag over een eigen garage, standplaats of oprit.

#### Advies:

- De aanvrager heeft een attest van 10 punten vermindering zelfredzaamheid. Hierdoor voldoet hij niet aan de voorwaarden voor opstart van een dossier.
- De aanvrager heeft echter ook een attest die een zware handicap aangeeft (50% onderste ledematen) waardoor deze afhankelijk is van het gebruik van hulpmiddelen (rolstoel, krukken, ...)
- De aanvrager behaalt 4 punten in de beoordelingscriteria, waardoor de aanvrager in aanmerking komt voor dossierbehandeling (min. 3 punten).
- Conform de Min. Omzendbrief van 3 april 2001 kunnen aanvragen tot het voorbehouden van een parkeerplaats in de nabijheid van de werkplaats of van de woning niet beschikken over een garage of privé-parking die een vlotte toegankelijkheid waarborgt. De aanvrager beschikt over een garage, waardoor deze niet in aanmerking komt voor een opstart van een dossier.
- Echter heeft de aanvrager aan, deze garage niet te kunnen gebruiken omdat hij dan zelf niet in de wagen kan geraken via zijn rolstoel. Bijkomend wordt deze garage gebruikt voor het stallen van zijn hulpmiddelen (rolstoel, handbike, ..).
- De aanvrager geeft aan dat hij zelf met de wagen rijdt, doch problemen ondervindt bij het parkeren in de straat omdat hij dan de rolstoel niet uit de wagen kan halen (vb. omdat andere voertuigen te kort bij de wagen parkeren). Dit is een gevolg van de parkeerdruk in de straat.
- Ter staving van de aanvraag maakte de aanvrager een verslag over diens situatie (in bijlage) en het gebruik van de wagen m.b.t. de hulpmiddelen i.c.m. de wagen.

De sectie Ruimtelijke planning en verkeer stelt daarom voor een parkeerplaats in te richten ter hoogte van de woning van de aanvrager in de Wilgenlaan – Dendermonde.

Gezien de voetpaden in de Wilgenlaan worden heraangelegd en er een onthardingsdossier wordt toegepast bij de heraanleg, wordt de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een beperking best ingepast in de nieuwe plannen. Hierbij dient rekening gehouden te worden met de overrijdbaarheid van de voetpaden/berm met een rolstoel, zodat deze parkeerplaats op een toegankelijke manier bereikt kan worden.

2. Kapellestraat – Appels: de aanvrager

- beschikt over een parkeerkaart;
- beschikt over een attest van 15 punten (cat. 3) waarvan 3 punten in de verplaatsingsmogelijkheden;
- behaalt 6 punten in de beoordelingscriteria;
- beschikt volgens de aanvraag niet over een eigen garage, standplaats of oprit.

Advies:

- De aanvrager behaalt 6 punten in de beoordelingscriteria, waardoor de aanvrager in aanmerking komt voor dossierbehandeling (min. 3 punten).
- Deze score wordt naar beneden gehaald door het feit dat de aanvrager aangeeft dat de partner met de wagen rijdt.
- Het attest van de aanvrager heeft een totaal van 15 punten vermindering zelfredzaamheid, waarvan 3 in de verplaatsing. Hiermee voldoet de aanvrager aan de uitsluitingsvoorwaarden, namelijk een attest hebben van minimaal categorie 3 (12 of meer punten. vermindering zelfredzaamheid).
- Het attest van de aanvrager geeft aan dat er voornamelijk andere problemen zijn m.b.t. de handicap i.p.v. verplaatsingsmoeilijkheden (2 ptn. van de 15 gaan over verplaatsing). Het overgrote deel aan verzamelde punten binnen de vermindering zelfredzaamheid gaat over onderhoud van de woning en huishoudelijk werk en gevaar inschatten. Dus in beperkte mate over problemen m.b.t. verplaatsingen.
- De dichtstbijzijnde parkeerplaats voor personen met een beperking ligt op 230m van de woning (Vrijstraat 39).
- De aanvrager geeft aan dat de partner met de wagen rijdt. Zodoende kan de partner de wagen voorrijden om de aanvrager te laten instappen. In dat geval is er geen rechtstreekse nood tot inrichting van een parkeerplaats.
- Uit onderzoek blijkt tevens een oprit met garagecomplex achter het appartementsgebouw te liggen voor de aanwezige appartementen. Zodoende kan uitgegaan worden van het gebruik van zo'n garage.
- Bijkomend kan de partner de wagen op de oprit halteren om te helpen bij het uitladen van de persoon met een beperking en nadien de wagen parkeren in de garage of op straat.

De sectie Ruimtelijke planning en verkeer stelt daarom voor geen parkeerplaats in te richten ter hoogte van de Kapellestraat – Appels.

3. Noordlaan – Dendermonde: de aanvrager

- beschikt over een parkeerkaart;
- beschikt over een attest van 13 punten (cat. 3) waarvan 2 punten in de verplaatsingsmogelijkheden;
- behaalt 2 punten in de beoordelingscriteria;

Advies:

- De aanvrager behaalt 2 punten in de beoordelingscriteria, waardoor de aanvrager niet in aanmerking komt voor dossierbehandeling (min. 3 punten).
- Het attest van de aanvrager geeft aan dat er voornamelijk andere problemen zijn m.b.t. de handicap i.p.v. verplaatsingsmoeilijkheden (2 ptn. van de 13 gaan over verplaatsing). Het overgrote deel aan verzamelde punten binnen de vermindering zelfredzaamheid gaat over onderhoud van de woning en huishoudelijk werk en gevaar inschatten. Dus in beperkte mate over problemen m.b.t. verplaatsingen.

- Conform de Min. Omzendbrief van 3 april 2001 kunnen aanvragen tot het voorbehouden van een parkeerplaats in de nabijheid van de werkplaats of van de woning niet beschikken over een garage of privé-parking die een vlotte toegankelijkheid waarborgt. De aanvrager beschikt over een garage, waardoor deze niet in aanmerking komt voor een opstart van een dossier.
- De aanvrager geeft aan te beschikken over een garage, doch wordt gebruikt als stockageplaats. Deze garage ligt achter het complex en is met de auto via de Sint-Christianastraat bereikbaar. Het garagecomplex is bijkomend rechtstreeks bereikbaar via de achteruitgang van het appartementencomplex.
- Voor het appartementencomplex ligt een parkeerstrook met verschillende parkeerplaatsen, waarbij de partner voor de woning kan parkeren.
- De aanvrager geeft aan dat de dichtstbijzijnde parkeerplaats vóór de Politie gelegen is aan de overkant van de Noordlaan. Dit is echter op 550 m van het appartementencomplex omdat deze alleen via de oversteekplaats t.h.v. het kruispunt met de Donckstraat bereikbaar is.
- De aanvrager geeft aan dat de partner met de wagen rijdt. Zodoende kan de partner de wagen voorrijden. Mocht de parkeerstrook op dat moment volzet zijn, dan kan de partner alsnog parkeren aan de achterzijde bij het appartementencomplex om een instapbeweging mogelijk te maken via de achteruitgang van het complex of hij/zij gebruikt de parkeerplaats voor personen met een beperking op 550 m van de woning.

De sectie Ruimtelijke planning en verkeer stelt daarom voor geen parkeerplaats in te richten ter hoogte van de Noordlaan – Dendermonde.

### **Vormvereisten**

De aanvraagdossiers die volledig waren, werden conform het beoordelingsformulier geadviseerd. Bij de aanvraagdossiers die administratief niet in orde waren (geldig attest van vermindering zelfredzaamheid, parkeerkaart) werd er bij de aanvrager om gevraagd.

### **Motivering**

Op basis van het beoordelingsformulier en de daaraan gekoppelde adviezen vanuit maatschappelijke en verkeerskundig advies stelt het Team Wegen en waterlopen/ Mobiliteit voor:

- 1 parkeerplaats voor personen met een beperking in te richten ter hoogte van de Wilgenlaan – Sint-Gillis, specifiek een langsparkeerplaats ter hoogte van nr. 22/23. Gezien de voetpaden in de Wilgenlaan worden heraangelegd en er een onthardingsdossier wordt toegepast bij de heraanleg, wordt de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een beperking ingepast in de nieuwe plannen. Hierbij dient rekening gehouden te worden met de overrijdbaarheid van de voetpaden/berm met een rolstoel, alsook een drempelloze overgang zodat deze parkeerplaats op een toegankelijke manier bereikt kan worden zowel vanaf het straatniveau als vanaf het voetpad.
- geen parkeerplaats voor personen met een beperking in te richten ter hoogte van de woning van de aanvrager in de Kapellestraat – Appels.
- geen parkeerplaats voor personen met een beperking in te richten ter hoogte van de woning van de aanvrager in de Noordlaan - Dendermonde.

### **Financiële aspecten**

Het aanbrengen van signalisatie en wegmarkeringen is voorzien binnen het bestek op afroep voor verkeerssignalisatie.

## **BESLUIT**

### **Artikel 1**

Het college neemt kennis van de nota van het Team Wegen en waterlopen/ Mobiliteit betreffende de aanvragen tot het instellen van parkeerplaatsen voor personen met een beperking in de buurt van de woning of werkplaats (M.O. 03.04.2001).

## **Art. 2**

Het college beslist om:

- 1 parkeerplaats voor personen met een beperking in te richten ter hoogte van de Wilgenlaan – Sint-Gillis, specifiek een langsparkeerplaats ter hoogte van nr. 22/23.

## **Art. 3**

Het college beslist deze parkeerplaats in de passen in de plannen bij het dossier van de heraanleg van de voetpaden en het daaraan gekoppelde onthardingsdossier. Hierbij dient rekening gehouden te worden met de overrijdbaarheid van de voetpaden/berm met een rolstoel, alsook een drempelloze overgang zodat deze parkeerplaats op een toegankelijke manier bereikt kan worden zowel vanaf het straatniveau als vanaf het voetpad.

## **Art. 4**

De maatregel uit artikel 2 wordt aangeduid met een bord E9a met rolstoellogo en opgaande pijl met lengtebepaling van 5m. Op de verharding wordt een wit rolstoellogo in het parkeervak geschilderd.

## **Art. 5**

Het college beslist om:

- geen parkeerplaats voor personen met een beperking in te richten ter hoogte van de woning van de aanvrager in de Kapellestraat – Appels.
- geen parkeerplaats voor personen met een beperking in te richten ter hoogte van de woning van de aanvrager in de Noordlaan - Dendermonde.

## **Art. 6**

Afschrift van dit besluit (aanvullend reglement) wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

## **28. Project: 2311 - F44-N47 Dendermonde fietstunnel Sint-Gillislaan - kennisgeving ingediend dossier**

De stad Dendermonde treedt op als 'promotor' om samen met de provincie Oost-Vlaanderen een EFRO-dossier in te dienen voor de realisatie van een fietssnelweg- en voetgangerstunnel tussen het Statieplein en het Kalendijkgebied, doorheen de aanrijhelling van de brug over de spoorbundel (N47 Sint-Gillislaan).

In CBS-zitting dd. 23/06/2025 nam het college van burgemeester en schepenen reeds volgende beslissingen:

*Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen verleent zijn goedkeuring aan het EFRO-dossier 'F44-N47 Dendermonde fietstunnel Sint-Gillislaan'.*

*Artikel 2: Het college van burgemeester en schepenen beslist principieel om het financieel engagement voor dit EFRO-project – raming totaal 42.306,00 EUR op te nemen in de meerjarenplanning MJP 2026-2031.*

In CBS-zitting dd. 30/06/2025 ging het college van burgemeester en schepenen principieel akkoord met het uitwerken van een concessie-overeenkomst tussen NMBS en stad Dendermonde i.f.v. de realisatie van deze fietssnelweg- en voetgangerstunnel doorheen het grondlichaam van de aanrijhelling van de brug over de spoorbundel (N47 Sint-Gillislaan) alsook de aanrijroute vanaf het Statieplein.

Het EFRO-dossier is verder verfijnd in nauwe afstemming en intense samenwerking met de provincie Oost-Vlaanderen. Het werd via het geëigend digitaal platform ingediend dd. 8/07/2025.

De FIO-brief aan Minister Diependaele is verstuurd dd. 9/07/2025.

## **BESLUIT**

### **Enig artikel:**

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het EFRO-dossier 'F44-N47 Dendermonde fietstunnel Sint-Gillislaan'.

## **INFRASTRUCTUUR - GEBOUWEN**

### **30. Verlichting sporthal Grembergen**

#### **Enig artikel**

Het college geeft toestemming voor de vernieuwing van de verlichting sporthal Grembergen.

## **GROENBELEID EN LANDBOUW**

### **31. Begeleiding vanuit DDS voor energievraagstukken via trekkingsrecht ABB**

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de nota rond het trekkingsrecht dat het Agentschap Binnenlands Bestuur voorziet voor de ondersteuning via Dienstverlenende Vereniging DDS ihkv het behalen van de doelstellingen binnen LEKP 2.1.

Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met het uitvoeren van een onderzoek voor toekomstige energiewinsten op volgende locaties:

- Woonzorgcentrum Aymonshof
- Sportcomplex Sint-Gillis
- Sportcomplex Appels

## **BURGERZAKEN**

### **38. Lijst huwelijken augustus 2025 - 3e wijziging**

Het college neemt kennis van de lijst van de huwelijken voor de maand augustus 2025, 3<sup>e</sup> wijziging

### **39. Lijst jubilea 1e wijziging augustus 2025**

Het college neemt kennis van de lijst van de jubilea 1<sup>e</sup> wijziging voor de maand augustus 2025.

## **TOERISME, STADSPROMOTIE EN FEESTELIJKHEDEN**

### **40. Schriftelijke vraag van raadslid Ellen Dierick betreffende Visit Dendermonde - ontwerp van antwoord**

Het college neemt kennis van de nota d.d. 7 juli 2025 van Visit Dendermonde betreffende bovenvermeld onderwerp.

Het college gaat akkoord met het ontwerp van antwoord voor raadslid Ellen Dierick zoals verwoord in de nota.

## **SPORT**

### **65. Investerings i.k.v. wijkverbeteringscontract Bijloke**

#### **Besluit**

#### **Artikel 1**

Het College van Burgemeester en Schepenen neemt kennis van de nota betreffende de investeringen i.k.v. het Wijkverbeteringscontract 'Verbindende kracht van (buurt)sport in wijk Bijloke' (De Dammen, Vlotgras, Donck).

#### **Art. 2**

Het CBS gaat akkoord met de voorgestelde infrastructurele investeringen.

## **COMMUNICATIEDIENST**

### **76. Onthaal nieuwe inwoners op zondag 21 september 2025 - goedkeuring**

Het schepencollege keurt de nota 'Onthaal nieuwe inwoners op zondag 21 september 2025' van team communicatie goed. Het betreft de goedkeuring van de onthaalvoormiddag voor nieuwe inwoners op zondag 21 september 2025.

De voorzitter sluit de vergadering om 10:45 uur.

De algemeen directeur wnd.,

Annelies Merckx

De burgemeester,

Leen Dierick