

Notulen van het college van burgemeester en schepenen

ZITTING VAN 29 juni 2026

Aanwezig : Leen Dierick, burgemeester;
Nele Cleemput, Niels Tas, Dirk Abbeloos, Laurens Hofman,
Dieter Mannaert, Tineke Wauters, Lien Verwaeren, schepenen;
Annelies Merckx, algemeen directeur

Verontschuldigd : Laurens Hofman, schepen verontschuldigd voor agendapunten
1 tot en met 31;
Lien Verwaeren, schepen verontschuldigd voor agendapunten
1 tot en met 52

Afwezig:

De voorzitter verklaart de zitting voor geopend om 10:00 uur.

GOEDKEURING NOTULEN

1. Goedkeuring notulen schepencollege d.d. 22 juni 2026 en 24 juni 2026

Het college keurt de notulen d.d. 22 juni 2026 en 24 juni 2026 goed.

WEGEN & WATERLOPEN

25. Openbaar onderzoek betreffende de aanvraag tot verkrijgen van het Ministerieel Besluit houdende de Verklaring Openbaar Nut voor het Aquafin-project "22907: Collector Torrestraat – Volaardestraat te Dendermonde".

Het college neemt kennis van de verantwoordingsnota van Aquafin met betrekking tot het gebruik van het privaat domein, evenals van de technische motivatie en de bijhorende plannen, in het kader van de aanvraag tot het bekomen van een Ministerieel Besluit houdende de Verklaring van Openbaar Nut voor project 22907 (collector Torrestraat – Volaardestraat te Dendermonde). Het college beslist, gelet op het voorgaande, een openbaar onderzoek te organiseren van 3 juli 2026 tot en met 3 augustus 2026.

MOBILITEIT

28. MOB - publieke laadpalen - Overname van Allego en opt-in Vlaamse concessie - goedkeuring

Het college gaat akkoord met de opt-in voor de concessie publieke laadpalen van de Vlaamse overheid.

Motivering en context



De exploitatietermijn van de Fluvius concessies (Allego-laadpalen) loopt vanaf midden 2027 op zijn einde. In overleg met Fluvius zal MOW in het najaar van 2026 een Vlaamse concessie in de markt zetten om deze laadpalen/locaties te laten overnemen. Zoals bepaald in de regelgeving zet de Vlaamse overheid deze laadpalen in de markt voor heel Vlaanderen tenzij gemeenten er expliciet voor kiezen om dit zelf te doen (opt-out).

De dienst mobiliteit adviseert om geen opt-out op deze concessie te nemen. Een 'overname-concessie' heeft nl. een apart karakter en vraagt ook om specifieke afspraken met Allego en Fluvius. Met een Vlaamse concessie worden lokale besturen maximaal ontzorgd, verloopt het overleg met Fluvius/Allego zo eenvoudig mogelijk en tegelijk garandeert een Vlaamse concessie dat er voldoende aanbod aan publieke laadpalen behouden blijft. Ook opteert de meerderheid van Vlaamse lokale besturen voor een opt-in bij deze concessie.

Het gaat om 5 locaties met Allego-laadpalen waar de concessie wordt overgenomen. Dat zijn Kasteelstraat 5, Geldroplaan 1, Kerkstraat 92, Begijnhoflaan 68 en Sint-Gillislaan 78.

29. Tijdelijk verkeersreglement - invoeren landbouwweg Eksterstraat - goedkeuring

HET COLLEGE

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Delegatie van de bevoegdheid van de gemeenteraad naar het college voor kleine maatregelen rond parkeren op 20 maart 2019.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer en de wet van 20 juli 2005 dewelke de verschillende artikels betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wijzigt en opheft.

Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschriven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De bepalingen van het Gemeentedecreet, de uitvoeringsbesluiten, en de ministeriële omzendbrieven ter zake.

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Feiten en context

De Eksterstraat eindigt / begint aan de grens met grondgebied Lebbeke, ter hoogte van de Haagstraat en de Duivenkeetstraat. De Eksterstraat wordt momenteel gebruikt als sluiptegweg tussen Sint-Gillis-bij-Dendermonde en Lebbeke. Het sluiptegverkeer vermijdt hiermee de ontsluiting via de Rijksweg N41.

De Eksterstraat is een lokale weg type III. Dit houdt dat hier enkel bestemmingsverkeer gewenst is. In dit geval betreft het aangelanden vermits hier geen woningen gelegen zijn. Ook Infrabel gebruikt de Eksterstraat sporadisch om toegang te hebben tot de naastgelegen spoorlijn.

De verbinding naar Lebbeke is voorzien via de Rijksweg N41 (primaire weg type II) en via de Heirbaan (Secundaire weg type III).

De Eksterstraat vormt onderdeel van het lokaal functioneel fietsroutenetwerk van Lebbeke. De Eksterstraat gaat over in de Haagstraat en de Duivenkeetstraat, beiden gelegen op grondgebied Lebbeke, en deze zijn ingericht als speelstraten gedurende de zomermaanden.

De fietsintensiteiten op de Eksterstraat zijn volgens de mobiliteitsdienst van Lebbeke hoog, en Lebbeke ontvangt regelmatig klachten over te hoge intensiteiten van gemotoriseerd verkeer dat de Eksterstraat gebruikt als sluiproute.

Om gemotoriseerd verkeer te weren op de Eksterstraat, ging het College van Burgemeester en Schepenen principieel akkoord met de plaatsing van een traktorsluis op de Eksterstraat. Een alternatieve oplossing voor de traktorsluis is echter nodig, omdat o.a. paardentrailers en dienstvoertuigen van Infrabel toegang nodig hebben tot de Eksterstraat. De dienst mobiliteit en de politie stellen daarom voor om een landbouwweg in te voeren op de Eksterstraat om gemotoriseerd verkeer te weren.

We stellen voor om de maatregel tijdelijk in te voeren en te evalueren in september.

Vormvereisten

Positief advies van politie.

Motivering

Om gemotoriseerd verkeer te weren op de Eksterstraat, wordt een landbouwweg ingevoerd op het gedeelte waar geen woningen gelegen zijn.

Een landbouwweg is voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en speed pedelecs.

Ook dienstvoertuigen en hulpdiensten mogen er gebruik van maken.

De landbouwweg wordt vooraangekondigd op het kruispunt Eksterstraat met Smisstraat en Korte haagstraat.

Financiële aspecten

De signalisatie wordt aangebracht door de stadsdiensten met palen en verkeersborden uit de stock.

BESLUIT

Art. 1

Een landbouwweg wordt tijdelijk ingevoerd op de Eksterstraat, tussen nr. 21 en het kruispunt met de Haagstraat in Lebbeke. De weg is voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, bromfietsers klasse A, ruiters, en speed pedelecs.

Art. 2

De in artikel 1 besliste maatregel wordt gesignaleerd met de verkeersborden F99a (begin) en F101a (einde) ter hoogte van nr. 21 en op het kruispunt met de Haagstraat.

Art. 3

De landbouwweg wordt vooraangekondigd via het bord verboden toegang uitgezonderd plaatselijk verkeer en uitgezonderd fietsers, speed pedelecs en bromfietsers klasse A.

Art. 4

De in artikel 3 besliste maatregel wordt gesignaleerd met de verkeersborden C3, onderborden M12 en 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' ter hoogte van het kruispunt Eksterstraat met Smisstraat en Korte Haagstraat.

BURGERZAKEN

33. Lijst jubilea augustus 2026

Het college neemt kennis van de lijst van de jubilea voor de maand augustus 2026.

34. Lijst huwelijken augustus 2026, 1e wijziging

Het college neemt kennis van de lijst van de huwelijken voor de maand augustus 2026, 2e wijziging

ONDERWIJS

43. DKO - wijziging vestigingsplaats SAMWD

Het college neemt kennis van de nota van de directeur van de SAMWD betreffende de aanvraag tot een wijziging van vestigingsplaats. Vanaf 1 september 2026 zou de vestigingsplaats van de academie in LDC Zonnebloem verplaatst worden naar SBS De Toverboon. Dit omwille van comfort, capaciteit en de artistiek pedagogische visie.

Het college gaat akkoord dat de vestigingsplaats van de SAMWD in LDC Zonnebloem vanaf 1 september 2026 verhuist naar SBS De Toverboon.

GEMEENTERAAD

53. Bijgevoegde agenda gemeenteraad 1 juli 2026 - kennisname

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de bijgevoegde agenda van de gemeenteraad van 1 juli 2026:

- BP 1. Punt aangevraagd door Marius Meremans, raadslid
"Site Briel"
Verklarende nota, als bijlage
- BP 2. Punt aangevraagd door Stefaan Van Gucht, raadslid
"Den Briel wordt een Multipurpose Terminal"
Verklarende nota, als bijlage
- BP 3. Punt aangevraagd door Marius Meremans, raadslid
"Toekomst HBC Dendermonde"
Verklarende nota, als bijlage
- BP 4. Punt aangevraagd door Bart Claes, raadslid
"Betrouwbaarheid cashautomaat Baasrode"
Verklarende nota, als bijlage
- BP 5. Punt aangevraagd door Tomas Roggeman, raadslid
"Ordehandhaving tijdens de zomer"
Verklarende nota, als bijlage
- BP 6. Punt aangevraagd door Bart Claes, raadslid
"Koelte in de bejaardenvoorzieningen"
Verklarende nota, als bijlage

De voorzitter sluit de vergadering om 12:00 uur.

De algemeen directeur,

Annelies Merckx

De burgemeester,

Leen Dierick