

Notulen van het college van burgemeester en schepenen

ZITTING VAN 06 juli 2026

Aanwezig : Leen Dierick, burgemeester;
Nele Cleemput, Niels Tas, Dirk Abbeloos, Laurens Hofman,
Dieter Mannaert, Tineke Wauters, Lien Verwaeren, schepenen;
Marijke Maelegheer, algemeen directeur wnd.

Verontschuldigd : Nele Cleemput, schepen verontschuldigd voor agendapunt 64
t.e.m. 69;
Annelies Merckx, algemeen directeur

Afwezig:

De voorzitter verklaart de zitting voor geopend om 15:16 uur.

GOEDKEURING NOTULEN

1. Goedkeuring notulen schepencollege d.d. 29 juni 2026

Het college keurt de notulen d.d. 29 juni 2026 goed.

WEGEN & WATERLOPEN

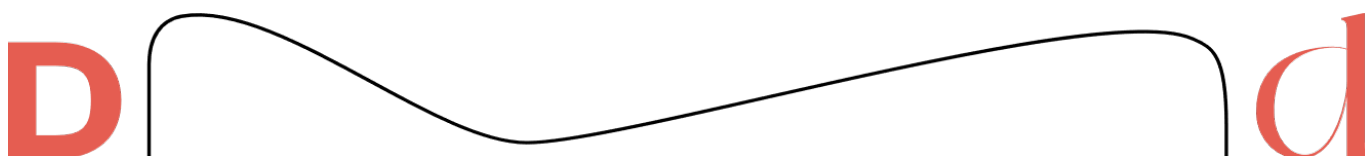
28. Advies betreffende de aanvraag om Ministerieel Besluit houdende de Verklaring Openbaar Nut voor het Aquafin-project "22907: Collector Torrestraat – Volaardestraat te Dendermonde"

Het college neemt kennis van de verantwoordingsnota van Aquafin voor het gebruik van het privaat domein, de technische motivatie en de bijhorende plannen, en stemt in met de motivering van Aquafin voor het bekomen van het Ministerieel Besluit houdende de Verklaring van Openbaar Nut voor project 22907 (collector Torrestraat – Volaardestraat te Dendermonde). Het college verleent gunstig advies.

30. Verlichting langsheen Sas, Oude Dender, Bogaerdbrug en Vlasmarktbrug - herbekijken en verleden openbare verlichting Sas en Sint-Jorisgilde

Het college beslist om:

1. Akkoord te gaan met het voorstel van Fluvius voor de optimalisatie en verleding van de openbare verlichting langs het Sas, de Oude Dender, de Bogaerdbrug en de Vlasmarktbrug;
2. akkoord te gaan met het vervangen van de bestaande armaturen door LED-armaturen, het verwijderen van de overbodige lichtpunten en het plaatsen van een nieuwe lichtmast ter hoogte van de Sint-Jorisgilde;



3. akkoord te gaan met de geraamde kostprijs van € 29.000,00 inclusief btw (ca. € 24.000,00 exclusief btw) en van de voorziene uitvoeringstermijn van 12 tot 16 weken.

MOBILITEIT

31. AR - parkeerplaatsen voor personen met een beperking - Processiestraat 38 - goedkeuring

HET COLLEGE

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Delegatie van de bevoegdheid van de gemeenteraad naar het college voor kleine maatregelen rond parkeren op 20 maart 2019.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer en de wet van 20 juli 2005 dewelke de verschillende artikels betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wijzigt en opheft.

Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrĳven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De bepalingen van het Gemeentedecreet, de uitvoeringsbesluiten, en de ministeriële omzendbrieven ter zake.

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Feiten en context

Op 12 maart 2026 kreeg het team Wegen en Waterlopen – Mobiliteit een aanvraag binnen tot het plaatsen van een parkeerplaats voor personen met een beperking ter hoogte van Van Langenhovestraat 117. Op 04/05/2026 werd de locatie van de voorbehouden plaats reeds beslist in het college. Dit aanvullend reglement legt de exacte signalisatie en locatie vast.

Vormvereisten

De aanvraagdossiers die volledig waren, werden conform het beoordelingsformulier geadviseerd. De aanvraagdossiers die administratief niet in orde waren (geldig attest van vermindering zelfredzaamheid, parkeerkaart) werden bij de aanvrager opgevraagd en toegevoegd aan het dossier.

Motivering

De aanvraag werd getoetst aan de vastgestelde uitsluitingscriteria:

- De aanvrager beschikt over een parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Er is een attest voorhanden van minstens categorie 3 (12 of meer punten inzake verminderde zelfredzaamheid).
- Het attest vermeldt minstens 2 punten op de pijler verplaatsingsmogelijkheden.
- De aanvrager beschikt niet over een privéparkeerplaats (garage, standplaats, oprit, huurgarage, ...).

De aanvrager voldoet aan alle voorwaarden voor de aanleg van een parkeerplaats voor personen met een beperking.

De dichtstbijzijnde parkeerplaats voor personen met een beperking ligt op 130m van de woning (Otterstraat 157). Om deze reden wordt er in het midden van de Processiestraat een voorbehouden plaats voorzien. De locatie werd zo vastgelegd dat deze voor een woning ligt waar een voortuin is zodat de woningen rondom deze plaats niet gehinderd worden of zicht wegneemt.

Financiële aspecten

De signalisatie wordt aangebracht door de stadsdiensten met palen en verkeersborden uit de stock.

BESLUIT

Art. 1

Het college beslist om:

- 1 parkeerplaats voor personen met een beperking in te richten ter hoogte van de Processiestraat 38 – Dendermonde, specifiek een langsparkeerplaats ter hoogte van nr. 44.

Art. 2

Het begin van de parkeerplaats voor personen met een beperking zal geplaatst worden na de inrit van het perceel van nr. 44 in de Processiestraat voorzien.

Dit gebeurt met het verkeersbord E9a + het onderbord type GXc 6m op een oranje paal.

32. AR - parkeerplaatsen voor personen met een beperking - Mechelsesteenweg 232 - goedkeuring

HET COLLEGE

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Delegatie van de bevoegdheid van de gemeenteraad naar het college voor kleine maatregelen rond parkeren op 20 maart 2019.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer en de wet van 20 juli 2005 dewelke de verschillende artikels betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wijzigt en opheft.

Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrĳven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De bepalingen van het Gemeentedecreet, de uitvoeringsbesluiten, en de ministeriële omzendbrieven ter zake.

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Feiten en context

Op 12 maart 2026 kreeg het team Wegen en Waterlopen – Mobiliteit een aanvraag binnen tot het plaatsen van een parkeerplaats voor personen met een beperking ter hoogte van Mechelsesteenweg 232. Het college keurde op 04/05/2026 de locatie van de mindervalideparkeerplaats goed. Met dit aanvullend reglment zal de verkeerssignalisatie voorzien worden op het einde van de parkeerstrook.

Vormvereisten

De aanvraagdossiers die volledig waren, werden conform het beoordelingsformulier geadviseerd. Bij de aanvraagdossiers die administratief niet in orde waren (geldig attest van vermindering zelfredzaamheid, parkeerkaart) werd er bij de aanvrager om gevraagd.

Motivering

De aanvraag werd getoetst aan de vastgestelde uitsluitingscriteria:

- De aanvrager beschikt over een parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Er is een attest voorhanden van minstens categorie 3 (12 of meer punten inzake verminderde zelfredzaamheid).
- Het attest vermeldt minstens 2 punten op de pijler verplaatsingsmogelijkheden.
- De aanvrager beschikt niet over een privéparkeerplaats (garage, standplaats, oprit, huurgarage, ...).

De aanvrager voldoet aan alle voorwaarden voor de aanleg van een parkeerplaats voor personen met een beperking.

Op de Mechelsesteenweg is er een parkeerdruk en niet overal een toegankelijke manier om het fietspad en voetpad op te rijden met een rolstoel. Om deze reden wordt de voorbehouden plaats zo dicht mogelijk bij een verlaging voorzien.

Financiële aspecten

De signalisatie wordt aangebracht door de stadsdiensten met palen en verkeersborden uit de stock.

BESLUIT

Art. 1

Het college beslist om:

- 1 parkeerplaats voor personen met een beperking in te richten ter hoogte van de Mechelsesteenweg – Dendermonde, specifiek een langsparkeerplaats ter hoogte van nr. 232.

Art. 2

Het begin van de parkeerplaats voor personen met een beperking zal geplaatst worden ter hoogte van de gevellijn van woning 232.

Dit gebeurt met het verkeersbord E9a + het onderbord type GXc 6m op een oranje paal.

34. Aanvraag voor toelating van uitzonderlijk transport over gewestwegen en gemeentewegen voor doorvoer van onderdelen voor een windmolen

Besluit

Het college neemt kennis van het verslag van Team Wegen en Waterlopen/Mobiliteit over een aanvraag van

T-Rex Road Modifications – Ledeganckkaai 17 b501 – 2000 Antwerpen voor uitzonderlijk vervoer van transporten voor onderdelen van 3 windmolens. De aanvrager vraagt een vergunning van 22/07/2026 tot en met 26/08/2026 om in deze periode meerdere transporten uit te voeren voor de verschillende onderdelen van de windmolens.

- | | |
|-----------|--|
| Artikel 1 | Deze transporten zijn uit te voeren conform de voorwaarden voor uitvoering van uitzonderlijk vervoer met een afwijking op het normale routenetwerk, vastgelegd in collegezitting van 6 april 2020. |
| Artikel 2 | Uitzonderlijk transport voor een doortocht van verschillende onderdelen van 3 windmolens vanaf 22/07/2026 tot en met 26/08/2026 en dit volgens het aangegeven traject Mandekensstraat, Hoogveld, Vlassenhout, met dan een bypass naar de N41 richting Lebbeke. |
| Artikel 3 | De datums waarop de transporten doorgaan dienen 3 werkdagen vooraf aan de Verkeersdienst van de Politie via PZ.Dendermonde.Verkeer@police.belgium.eu doorgegeven worden. |

Mits er een expliciete vraag voor begeleiding nodig is dient dit per mail aangevraagd te worden bij de politie.

- Artikel 4 Indien een wijziging in de voorziene datum noodzakelijk blijkt, dan dient deze gewijzigde datum zo snel mogelijk kenbaar gemaakt te worden aan de Verkeersdienst van de Lokale Politie Dendermonde, alsook aan de dienst Inname Openbaar Domein. Dit om na te gaan of er geen conflicten zijn opgedoken op de aangevraagde route.
- Artikel 5 Deze transporten worden toegestaan mits het in acht nemen van de voorwaarden voor uitzonderlijk vervoer en mits het toepassen van de door Politie en Team Wegen & Waterlopen, Mobiliteit opgelegde voorwaarden, zijnde:
- Gezien de categorie van het uitzonderlijk transport (categorie 4) dient dit conform het KB 02.06.2010 te worden voorzien van minstens drie begeleidingsvoertuig, waarvan één met een verkeerscoördinator, te worden voorzien bij het transport.
 - De passage van deze transporten mag enkel plaatsvinden na 21u00 en vóór 06u00.
 - Na de passage van het transport dient de verwijderde straatinfrastructuur telkens onmiddellijk opnieuw geplaatst te worden. Deze mag dus niet gedurende de volledige vergunningsperiode verwijderd blijven. Voor de verkeerssignalisatie op het voorziene routenetwerk kan dit onmiddellijk na doorgang van het transport via de voorzien hulzen in het wegdek.
 - Indien er verkeersregeling nodig zou blijken, kan er een beroep worden gedaan op de Politie onder de voorwaarde dat dit tijdig wordt aangevraagd, het zijn via mail naar PZ.Dendermonde.Verkeer@police.belgium.eu of telefonisch naar het nummer 052/25.12.61 t.a.v. Eerste Hoofdingspecteur Berckmoes Alain.
 - Onder alle omstandigheden dient er steeds een veilige doorgang voor fietsers en voetgangers te worden voorzien. Het is niet toegestaan om deze rijplaten over het fietspad te leggen; het fietspad moet te allen tijde vrijgehouden worden. Daarnaast bevinden zich groenzones tussen het fietspad en de rijbaan. Deze zones dienen eveneens beschermd te worden met rijplaten, zonder daarbij hinder te veroorzaken voor fietsers of het fietspad. Gelieve deze rijplaten ook duidelijk aan te duiden voor fietsers met het verkeersbord A51.
 - Na terugplaatsing van de signalisatie dient de transporteur te staven, a.d.h.v. foto's, dat deze signalisatie conform het verkeersreglement werd teruggeplaatst en hersteld in oorspronkelijke staat (conform SB 250) en dat de signalisatie werd geplaatst in de voorziene hulzen waar deze aanwezig zijn.
 - Indien dit niet conform oorspronkelijke staat werd teruggeplaatst en hersteld is de stad gemachtigd de terugplaatsing te herdoen en deze, "conform de voorwaarden voor uitzonderlijk vervoer door Dendermonde" te verrekenen aan materiaal en regie-uren.
- Artikel 6 Het college van Burgemeester en Schepen gaat akkoord met de procedure en verklaart zich ook akkoord met het toepassen van dezelfde werking voor de doorvoer van de onderdelen van 3 windmolens.

35. BFF-netwerkwijziging Prindelstraat

Besluit
Enig artikel

Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met het verleggen van de BFF-route. De oorspronkelijke rechtstreekse tracévoering doorheen de landbouwpercelen wordt verlaten, en de route wordt behouden via de reeds bestaande verharde verbinding tussen de Prindelstraat en de Zogsebaan, conform de aanduiding in het mobiliteitsplan.

36. AR - parkeren - voorbehouden standplaats deelwagen - Noordlaan 31 - parking administratief centrum - goedkeuring

HET COLLEGE

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Delegatie van de bevoegdheid van de gemeenteraad naar het college voor kleine maatregelen rond parkeren op 20 maart 2019.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer en de wet van 20 juli 2005 dewelke de verschillende artikels betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wijzigt en opheft.

Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De bepalingen van het Gemeentedecreet, de uitvoeringsbesluiten, en de ministeriële omzendbrieven ter zake.

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Feiten en context

Op dit moment telt Dendermonde 6 cambio deelwagens: 3 wagens aan het station van Dendermonde (Stationsstraat), 1 wagen op de parking van het Administratief Centrum (Noordlaan 31), 1 elektrische deelwagen aan de kerk in Sint-Gillis en 1 in de Volkswelzijnstraat. Alle deelwagens doen het qua gebruik zeer goed. De gemiddelde reservatiedekking bedraagt 75 %, de gemiddelde bezettingsgraad bedraagt 34 %. Cambio vzw is vragende partij om een extra deelwagen bij te plaatsen om enerzijds de huidige gebruikers zekerheid te bieden op voldoende beschikbare deelwagens en anderzijds nieuwe gebruikers aan te trekken. Cambio vzw is bereid om een extra deelwagen in de binnenstad van Dendermonde te plaatsen op eigen financieel risico.

Motivering

De dienst mobiliteit stelt voor om in te gaan op de vraag van Cambio vzw tot plaatsen van een extra deelwagen in de binnenstad Dendermonde gezien het huidige succes van de bestaande deelwagens en gezien er geen financieel risico aan verbonden is voor stad Dendermonde. We stellen voor om de standplaats in te richten en dus 1 parkeerplaats voor te behouden op de parking van het Administratief Centrum (AC). De inrit tot die parking is via Noordlaan 31 – 25. Op die manier komt de nieuwe deelwagen bij de huidige cambio deelwagens te staan op de parking van het AC. Het is gebruiksvriendelijk dat er 2 deelwagens bij elkaar staan om de zekerheid op een deelwagen te bieden aan gebruikers. Ook is de huidige cambio op de parking van het AC de best gebruikte deelwagen op grondgebied Dendermonde. Er is dus al een groot netwerk aanwezig van gebruikers in de nabijheid. Bovendien is de locatie interessant in functie van de aanwezige stadsdiensten om de deelwagen(s) als dienstvoertuig te kunnen gebruiken. Het is namelijk de

ambitie om het dienstvoertuigenwagenpark van de stad Dendermonde af te bouwen de komende jaren. Momenteel staan er 7 dienstvoertuigen op de parking van het AC.

Financiële aspecten

De signalisatie wordt aangebracht door de stadsdiensten met palen en verkeersborden uit de stock. De cambio deelwagen wordt gefinancierd op eigen risico door Cambio vzw.

BESLUIT

Art. 1

Het college beslist om 1 parkeerplaats voor te behouden voor een deelwagen in Dendermonde centrum ter hoogte van de parking Administratief Centrum aan de Noordlaan 25 - 31.

Art. 2

Deze reglementering wordt aangeduid door het plaatsen van een bord E9a met het onderbord 'Autodelen'.

BURGERZAKEN

48. Lijst huwelijken juli 2026, 2e wijziging

Het college neemt kennis van de lijst van de huwelijken voor de maand juli 2026, 2^e wijziging.

COMMUNICATIE

61. Onthaal nieuwe inwoners 2026 - goedkeuring

Het schepencollege keurt de nota 'Onthaal nieuwe inwoners 2026' van team communicatie goed. Het betreft de goedkeuring van de onthaalvoormiddag voor nieuwe inwoners op dinsdag 29 september 2026.

GROEN & MILIEU

69. Afvalproblematiek stadscentrum

Het college neemt kennis van de nota van 06/07/2026 betreffende de afvalproblematiek in het stadscentrum.

De voorzitter sluit de vergadering om 18:28 uur.

De algemeen directeur wvd. ,

Marijke Maelegheer

De burgemeester,

Leen Dierick