

Notulen van het college van burgemeester en schepenen

ZITTING VAN 03 augustus 2026

Aanwezig : Dirk Abbeloos, burgemeester wnd.-voorzitter;
Laurens Hofman, Dieter Mannaert, Tineke Wauters,
Lien Verwaeren, schepenen;
Annelies Merckx, algemeen directeur

Verontschuldigd : Leen Dierick, burgemeester;
Nele Cleemput, Niels Tas, schepenen

Afwezig:

De voorzitter verklaart de zitting voor geopend om 15:10 uur.

GOEDKEURING NOTULEN

1. Goedkeuring notulen schepencollege d.d. 24 juli 2026

Het college keurt de notulen d.d. 24 juli 2026 goed.

MOBILITEIT

11. Aanvullend reglement - Laadpaal voor elektrische voertuigen - Prateveld - goedkeuring

HET COLLEGE

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur decreet over het lokaal bestuur.

Delegatie van de bevoegdheid van de gemeenteraad naar het college voor kleine maatregelen rond parkeren op 20 maart 2019.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer en de wet van 20 juli 2005 dewelke de verschillende artikels betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wijzigt en opheft.

Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.



Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De bepalingen van het Gemeentedecreet, de uitvoeringsbesluiten, en de ministeriële omzendbrieven ter zake.

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Feiten en context

De aanvraag betreft een publieke laadpaal, aangevraagd door een bewoner die niet beschikt over een garage of een private oprit.

- Referentie MOW: 26-PAAL-SUB-00157
- Projectnr Energyvision: PR.2026.006455

De voorgestelde locatie voor de laadpaal werd reeds principieel goedgekeurd door het college in zitting van 22 juni 2026.

Op 10 juni 2026 keurde de gemeenteraad de 6e aanpassing van het retributiereglement "Retributie op parkeren" goed. Daarbij werd beslist om het langparkeren op voorbehouden laadplaatsen te beperken tot maximaal vier uur, mits het gebruik van een parkeerschijf.

Vormvereisten

De politie geeft een gunstig advies.

Motivering

De aanvraag voldoet aan de voorwaarden voor een publieke laadpaal. De aanvrager beschikt niet over een garage of private oprit. De voorgestelde locatie werd reeds principieel goedgekeurd door het college en de politie verleent een gunstig advies. De voorbehouden parkeerplaats ondersteunt de uitbouw van het publieke laadnetwerk en een maximale parkeertijd van vier uur bevordert de rotatie maar geeft ook voldoende tijd om te laden.

Financiële aspecten

De signalisatie wordt aangebracht door de stadsdiensten met palen en verkeersborden uit de stock.

BESLUIT

Art. 1

Het college beslist om:

- 2 haakse parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen in te richten op de parkeerstrook tegenover Prateveld 26. De parkeertijd is beperkt tot maximum 4u, een parkeerschijf moet gelegd worden.

Art. 2

De laadpaal wordt geplaatst conform de goedgekeurde locatiefiches van EnergyVision en de gemaakte opmerkingen vanuit de sectie Ruimtelijke planning en verkeer – dienst Mobiliteit en verkeer.

Art. 3

De maatregel in artikel 1 wordt, bij locaties met haakse parkeerplaatsen, aangeduid met een bord E9a met onderbord GVld met een elektriciteitslogo op. De signalisatie wordt geplaatst op een oranje paal.

Art. 4

De tijdsbeperking in artikel 1 wordt, aangeduid met een bord GVIIb met een logo van een Europese parkeerschijf op + onderbord "max 4 uur". De signalisatie wordt geplaatst op een oranje paal.

Art. 5

Dit aanvullend reglement treedt in werking vanaf het ogenblik dat de laadpaal is aangesloten op het elektriciteitsnet en operationeel is.

12. Aanvullend reglement - Laadpaal voor elektrische voertuigen - Emiel Van Winckellaan - goedkeuring

HET COLLEGE

Bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur decreet over het lokaal bestuur.

Delegatie van de bevoegdheid van de gemeenteraad naar het college voor kleine maatregelen rond parkeren op 20 maart 2019.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer en de wet van 20 juli 2005 dewelke de verschillende artikels betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wijzigt en opheft.

Het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De bepalingen van het Gemeentedecreet, de uitvoeringsbesluiten, en de ministeriële omzendbrieven ter zake.

De bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Feiten en context

De aanvraag betreft een publieke laadpaal, aangevraagd door een bewoner die niet beschikt over een garage of een private oprit.

- Referentie MOW: 26-PAAL-SUB-00043
- Projectnr Energyvision: PR.2026.006454

De voorgestelde locatie voor de laadpaal werd reeds principieel goedgekeurd door het college in zitting van 22 juni 2026.

Op 10 juni 2026 keurde de gemeenteraad de 6e aanpassing van het retributiereglement "Retributie op parkeren" goed. Daarbij werd beslist om het langparkeren op voorbehouden laadplaatsen te beperken tot maximaal vier uur, mits het gebruik van een parkeerschijf.

Vormvereisten

De politie geeft een gunstig advies.

Motivering

De aanvraag voldoet aan de voorwaarden voor een publieke laadpaal. De aanvrager beschikt niet over een garage of private oprit. De voorgestelde locatie werd reeds principieel goedgekeurd door het college en de politie verleent een gunstig advies. De voorbehouden parkeerplaats ondersteunt de uitbouw van het publieke laadnetwerk en een maximale parkeertijd van vier uur bevordert de rotatie.

Financiële aspecten

De signalisatie wordt aangebracht door de stadsdiensten met palen en verkeersborden uit de stock.

BESLUIT

Art. 1

Het college beslist om:

- 2 haakse parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen in te richten ter hoogte van Emiel Van Winckellaan 40. De parkeertijd is beperkt tot maximum 2u, een parkeerschijf moet gelegd worden:

Art. 2

De laadpaal wordt geplaatst conform de goedgekeurde locatiefiches van EnergyVision en de gemaakte opmerkingen vanuit de sectie Ruimtelijke planning en verkeer – dienst Mobiliteit en verkeer.

Art. 3

De tijdsbeperking in artikel 1 wordt, aangeduid met een bord GVIIb met een logo van een Europese parkeerschijf op + onderbord "max 4 uur". De signalisatie wordt geplaatst op een oranje paal.

Art. 4

De tijdsbeperking in artikel 1 wordt, aangeduid met een bord GVIIb met een logo van een Europese parkeerschijf op. De signalisatie wordt geplaatst op een oranje paal.

Art. 5

Dit aanvullend reglement treedt in werking vanaf het ogenblik dat de laadpaal is aangesloten op het elektriciteitsnet en operationeel is.

GROEN & MILIEU

15. Schriftelijke vraag - waterplanten Oude Dender - ontwerp van antwoord - goedkeuring

Het college neemt kennis van het ontwerp van antwoord van groen en milieu betreffende OVA raadslid Meremans, betreffende waterplanten Oude Dender.

Het college neemt kennis van het ontwerp van antwoordbrief als bijlage en keurt deze goed zonder opmerkingen.

BESTUURSONDERSTEUNING - JURIDISCH

22. Burgemeesterbesluit handhaving openbare veiligheid - kennisgeving

Het college neemt kennis van het burgemeesterbesluit van 24 juli 2026 tot het nemen van maatregelen in toepassing van artikel 133 en 135 §2 van de Nieuwe Gemeentewet - Vosmeer 22, 9200 Dendermonde.

BURGERZAKEN

31. Lijst huwelijken augustus 2026, 5e wijziging

Het college neemt kennis van de lijst van de huwelijken voor de maand augustus 2026, 5^e wijziging.

COMMUNICATIE

37. Aanvragen buurtbudget - goedkeuring

Het schepencollege keurt de aanvragen buurtbudget goed.

De voorzitter sluit de vergadering om 16:00 uur.

De algemeen directeur,

Annelies Merckx

De burgemeester wnd.-
voorzitter,

Dirk Abbeloos